



Technický průvodce



Uživatelská příručka

Zhejiang Benyi New Energy Co., Ltd.

Průmyslová zóna Shuanghuanglou, Beibaixiang Yueqing, Zhejiang PR Čína

TEL: +86-577-5717 7008 FAX: +86-577-5717 7007

info@evb.com

Dovozce: xxxxxxxx

www.evb.com

Adresa: xxxxxxxx

This catalogue has been printed on ecological paper.

© Zhejiang Benyi New Energy Co., Ltd. All rights reserved.

If the models and specifications in this product catalogue change due to product updates, we will not provide prior notification.



VERZE: 20251129-01



evb.com



Benyi 2 Guns DC EV Nabíjecí stanice (s kapalinovým chlazením)

WWW.EVB.COM



Předmluva

1. Přehled	02
1.1 Představení produktu	02
1.2 Koncepční diagram produktu	02
1.3 Hlavní parametry	03
1.4 Výkon a vlastnosti produktu	04
1.5 Je představena celková funkce zavazovacího stohu	04
1.6 Prostředí použití produktu 1.7	06
Specifikace designu produktu	06
2. Instalace	06
2.1 Popis zabezpečení	06
2.2 Podmínky instalace	07
2.3 Manipulace s balicími krabicemi	07
2.4 Rozbalení	08
2.5 Manipulace se zavazovacími piloty	09
2.6 Požadavky na výrobu betonových základů	09
2.7 Instalace zavazacích pilot	10
2.8 Přístup ke kabelu	11
2.9 Možnosti sítě 2.10	12
Platforma OCPP a síťové připojení	13
2.11 Převzetí instalace nabíječky	16
3. Pokyny k obsluze a bezpečnostní opatření Podmínka	16
3.1 Bezpečnostní kontrola před použitím	16
3.2 Provozní opatření	16
3.3 výběr jazyka	17
3.4 Popis stavu nabíjení	17
3.5 Popis kontrolky	20
3.6 Pokyny k použití nouzového vypínače 3.7 Popis softwaru	21
hostitelského počítače nabíjecího systému	21
3.8 Pokyny pro doplňování chladicího zařízení	22



4. Balení, přeprava a skladování	22
5. Pokyny k objednávání a poprodejní servis	23
5.1 Pokyny k objednávání	23
5.2 Poprodejní servis	23
5.3 Seznam příslušenství	23
5.4 Typový štítek	23

Dodatek

Dodatek I Seznam řešení problémů (řešení dle popisů naleznete v tomto seznamu)

Dodatek II Elektrické schéma

Dodatek III. Návod k údržbě zařízení pro zavážení pilot

Dodatek Rozhraní 21palcové obrazovky nabíječky

Dodatek I Pokyny k výměně filtrační vložky kapalinou chlazené vsázkové hromádky

Dodatek III Záruční list produktu



Před zahájením provozu si prosím přečtěte návod k obsluze, abyste se seznámili se správným způsobem používání zařízení. Uchovejte si jej pro budoucí použití.



VAROVÁNÍ

Toto zařízení má nebezpečné vstupní a výstupní vysoké napětí, které ohrožuje lidské životy. Dodržujte prosím přesně všechny pokyny a návod k obsluze uvedené na stroji a v návodu k obsluze.
Neoprávněný profesionální personál údržby nesmí odstraňovat vnější kryt zařízení.

Předmluva

Společnost BENY New Energy, konkrétně Zhejiang Benyi New Energy Co., Ltd., je přední značkou, která každoročně vyrábí tisíce vysoce kvalitních produktů pro ochranu stejnosměrného proudu a nabíjecích stanic pro elektromobily prostřednictvím solárních fotovoltaických systémů, systémů pro ukládání baterií a nabíjení elektromobilů. Nabíjecí stanice pro elektromobily se vyznačují nejen krásným designem, ale také snadnou obsluhou. Jsou také spolehlivé a robustní. Nabíjecí stanice jsou široké škály a splňují různé potřeby zákazníků. Jsou k dispozici nástěnné, vertikální a rozvaděčové, dělené nabíjecí stanice. Nabízí široký rozsah výstupního výkonu od 20 kW do 600 kW. Stanice má certifikace UL, CE, CB, RCM, UKCA, CCC a RoHS. Zároveň má funkce dynamického vyvažování zátěže a detekce chyb PEN.

Bezpečnostní opatření

- Neumísťujte do blízkosti nabíječky hořlavé, výbušné nebo zápalné materiály, chemikálie, hořlavou páru a jiné nebezpečné materiály.
- Udržujte konektor čistý a suchý. Pokud jsou nečistoty, otřete je čistým a suchým hadříkem. Během nabíjení se nedotýkejte jádra konektoru rukama.
- Je přísně zakázáno používat nabíječku, pokud je konektor nebo kabel vadný, prasklý, opotřebovaný nebo zlomený, nebo pokud je kabel odkrytý. Pokud zjistíte tyto situace, včas kontaktujte personál.
- Nepokoušejte se nabíječku rozebírat, opravovat ani upravovat sami, pokud nejste profesionál. Pokud potřebujete opravu nebo úpravu, obraťte se prosím na personál.
- Pečlivě si prosím přečtěte a dodržujte pravidla pro používání nabíjecích stožárů, abyste zajistili jejich správný provoz. Nesprávný provoz může způsobit poškození, únik vody, únik elektrického proudu atd.
- Odpojení konektoru během nabíjení je přísně zakázáno z důvodu bezpečnosti personálu a vozidla.
- Pokud se během používání vyskytne jakákoli abnormální situace, můžete okamžitě stisknout tlačítko nouzového zastavení a přerušit tak veškerý vstup a výstup proudu.
- V případě deště a bouřek prosím buďte opatrní při nabíjení.
- Děti by se během nabíjení neměly přibližovat k nabíječce ani ji používat, aby se předešlo zranění.
- Abyste předešli úrazu elektrickým proudem, zavřete prosím dvířka nabíječek na obou stranách, když je nabíječka v provozu.
- Během nabíjení není povoleno vozidlo jet a lze jej nabíjet pouze ve stojícím stavu. Před nabíjením hybridní elektrické vozidlo vypněte.
- Jakékoli problémy způsobené nelegálním provozem nejsou kryty zárukou na údržbu a jsou na vlastní nebezpečí.



1. Přehled

1.1 Představení produktu

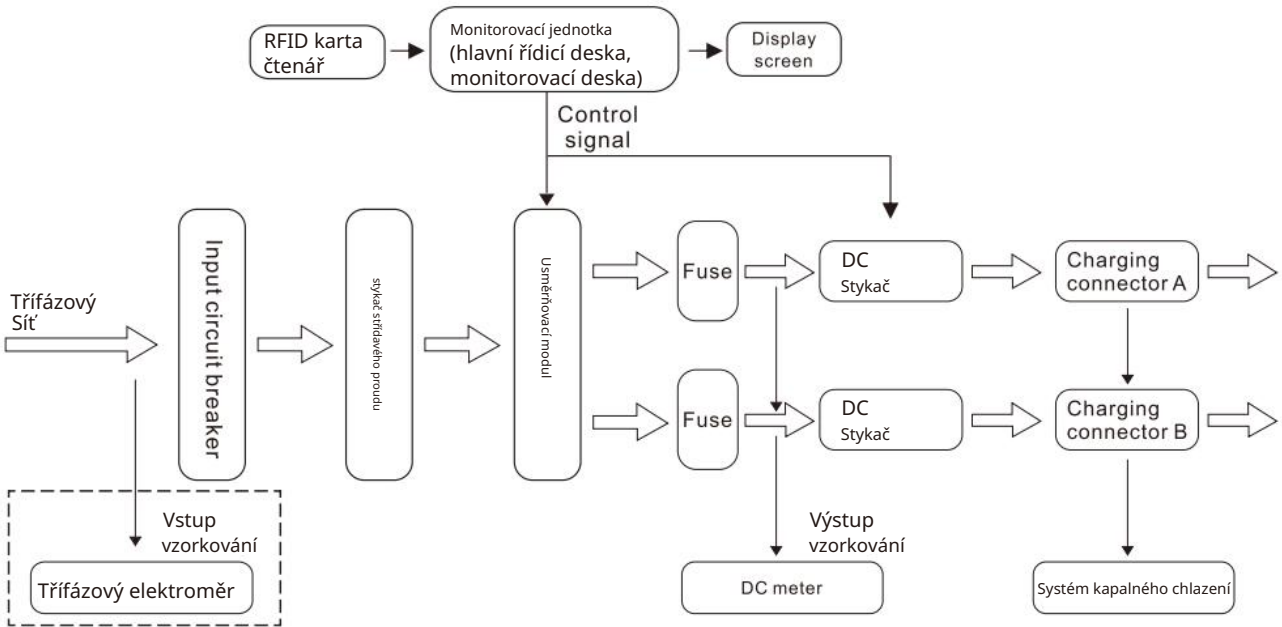
My, Benyi New Energy, s hrdostí představujeme tuto jednoduchou nabíjecí stanici DC pro elektromobily. Používá se především pro rychlé stejnosměrné nabíjení elektromobilů a integruje funkce, jako je přeměna energie, řízení nabíjení, řízení interakce člověk-počítač, komunikace, fakturace a měření. Skládá se z interaktivní dotykové obrazovky člověk-stroj, čtečky karet, modulu měření energie, nabíjecího modulu, komunikačního modulu, nabíjecího rozhraní, řídicího modulu a tělesa stohu. Volitelný systém vytápění skříně, systém hlásiče kouře, hasicí systém, systém hlásiče záplav atd. Produkt má dobrou prachotěsnost, vodotěsnost, stupeň krytí až IP55, několik ochranných funkcí, vstup a...

Dvojitá bezpečnostní ochrana výstupu, sledování stavu připojení kabelu v reálném čase, okamžité zastavení nabíjení v případě abnormálního stavu, pro zajištění bezpečnosti osob a vozidel během nabíjení. Uživatelsky přívětivé rozhraní a funkce ovládání průvodce pro snadné dokončení procesu nabíjení; CAN, Ethernet, RS485 a další komunikační rozhraní jsou k dispozici pro připojení k řídicímu centru a sledování stavu nabíjení. Jednotka pro přeměnu výkonu nabíjecího stohu se řídí principem modulární konstrukce a lze ji flexibilně konfigurovat na výkon od 120 kW do 360 kW, aby splňovala potřeby nabíjení elektromobilů s různými kapacitami, což je nejlepší volba pro rychlé venkovní stejnosměrné nabíjení.



Obr. 1 Vnější výkres nabíječky

1.2 Konceptní diagram produktu





1.3 Hlavní parametry

Zádný.	Článek	Jednotky	Norma
1	Jmenovité vstupní střídavé napětí	—	380–415 V AC, 3P+N+PE
2	Frekvence střídavého proudu	Hz	50/60
3	Vstupní účinník		0,99 (zatížení 100 %)
4	Rozsah regulace stejnosměrného napětí	—	150V~1000V
5	Přesnost proudu	%	±1
6	Přesnost regulace napětí	%	±0,5 % (150~1000 V, 0~20 MHz)
7	Přesnost ustáleného toku	%	±0,5 % (výstupní zatížení 20 % ~ 100 % jmenovitého rozsahu)
8	Spotřeba energie v pohotovostním režimu	Z	0,1 % jmenovitého výstupního výkonu
9	Vstupní impulzní proud	A	110 % Jmenovitý vstupní proud
10	Výstupní překročení napětí	—	110 % Výstupní napětí v ustáleném stavu
11	Stupeň nevyváženosti vyrovnnání proudu	A	5 % Jmenovitý výstupní proud
12	Požadavky na limit harmonického proudu (THD)	%	5 (zařízení třídy A)
13	Účinnost	%	95
14	Hluk	dB	69
15	Imunita vůči oscilacím		Úroveň 3 (1 MHz a 100 kHz)
16	Odolnost proti elektrostatickým výbojům		Úroveň 3
17	Odolnost vůči elektromagnetickému poli (RF)		Úroveň 3
18 let	Imunita proti skupině elektrických rychlých přechodových pulzů		Úroveň 3
19	Odolnost proti přepětí		Úroveň 3
20	Odolnost vůči vyzařovanému rušení indukovaným vysokofrekvenčním polím		Úroveň 3
21	Imunita vůči poli síťové frekvence		Úroveň 4
22	Imunita tlumeného oscilačního pole		Úroveň 4



1	Pracovní frekvence LTE-FDD		B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B26/B28
2	Pracovní frekvence LTE-TDD		B38/B39/B40/B41
3	Pracovní frekvence UMTS		B1/B2/B4/B5/B6/B8/B19
4	Pracovní frekvence MIFARE	HZ	13,56 MHz ± 7 kJ
5	Pracovní frekvence 2,4G Wi-Fi	HZ	2412 MHz~2484 MHz
6	Maximální vysílací výkon 2,4G Wi-Fi	dBm	20,5 dBm
7	Maximální vysílací výkon WCDMA	dBm	24 dBm+1/-3 dB
8	Maximální vysílací výkon LTE-FDD	dBm	23 dBm±2 dB
9	Maximální vysílací výkon LTE-TDD	dBm	23 dBm±2 dB
10	Maximální vysílací výkon MIFARE	dBuA/m	14,05 dBuA/m

1.4 Výkon a vlastnosti produktu

Funkce produktu

- Vysoká účinnost, nízký obsah harmonických, třída kvality A. Účinnost systému 95 %, špičková hustota výkonu, nízká spotřeba energie, vysoká energetická účinnost. Nabíjecí modul využívá technologii aktivní korekce účinníku, harmonické rušení 5 % a účinník až 0,98.
- Modulární konstrukce, spolehlivý systém. Systém využívá režim paralelního výstupu s více moduly, flexibilní konfiguraci a snadnou údržbu. Selhání jednoho modulu neovlivňuje systém, což výrazně zlepšuje jeho spolehlivost a stabilitu.
- Všestranná ochrana pro zaručení bezpečnosti. Samokontrola vstupu, výstupu a komponent a ochrana během provozu a připojení, ochrana proti přepětí/podpětí na vstupu, ochrana proti přepětí/zkratu na výstupu DC, ochrana proti přehřátí/poruše modulu, ochrana izolace, kontrola nabíjení, kontrola připojení autobaterie a další četné ochranné funkce. To vše pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu systému a účinnou prevenci nehod.
- Široký rozsah výstupního napětí, snadné použití: super široký rozsah konstantního výstupního napětí. Vyznačuje se aktivní korekcí účinníku, vysokou účinností, vysokou hustotou výkonu, vysokou spolehlivostí, inteligentním řízením a krásným tvarem. Lze jej nastavit v širokém rozsahu, aby splňoval potřeby nabíjení s různým svorkovým napětím bateriových bloků, a lze jej použít k nabíjení elektromobilů s různými úrovněmi napětí.

Vlastnosti produktu

- 32bitový vysoce výkonný integrovaný průmyslový procesor jako centrální řídicí jednotka. Multifunkční stejnosměrný watt hodinový měřič úrovně 1.0 pro přesné měření nabíjení vozidla.
- Používání bezkontaktní čtečky karet v souladu s normou ISO 14443-A. A implementace hardwarového šifrování a ověřování na kartě pro zajištění bezpečnosti dat na kartě.
- Díky 7palcovému dotykovému LCD displeji jsou barvy displeje jasné, lze dosáhnout vysokého jasu i v venkovním prostředí a přizpůsobit se nízkým teplotám až -30 °C.
- Díky funkci detekce pádu nabíjecí pistole je zajištěna bezpečnost během nabíjení.
- Produkt komunikuje s monitorovací platformou v reálném čase prostřednictvím komunikačních rozhraní 4G, Ethernet, WIFI a RS485 a včas hlásí různé záznamy, aby zajistil monitorování monitorovací platformy pro nabíjecí stožár v reálném čase.
- Systémový software podporuje jak vzdálené, tak lokální upgrade.
- Výstupní stejnosměrný proud produktu až 500 A

1.5 Je představena celková funkce zavážečího stohu

1.5.1 Rozhraní pro interakci člověka s počítačem

Během nabíjení nabíjecí stanice dynamicky upravuje počet nabití podle dat poskytovaných systémem správy baterie a provádí odpovídající operace k dokončení procesu nabíjení.



Označuje výstupní funkci

- Zobrazení nabíjecího napětí, nabíjecího proudu, stavu nabití (SOC), doby nabíjení, měření, informací o baterii a dalších informací v reálném čase.
- Pokud dojde k poruše, zobrazí se odpovídající informace.
- Může zobrazit relevantní informace o každém stavu nabíjecí hromady.
- Zobrazuje další související informace z monitorovací jednotky.

1.5.2 Autotest

Autotest nabíjecí stanice během zapnutí, včetně tělesa stanice, hodin, zdroje napájení, úložného prostoru atd. Informace o poruše lze zobrazit pomocí stavového indikátoru nebo displeje a informace o poruše se zaznamenají.

1.5.3 Aktualizace softwaru

Nabíječky s hlavním monitorovacím systémem podporují OTA a USB-OTA a ty bez hlavního monitorovacího systému podporují pouze USB-OTA.

1.5.4 Softwarové funkce

Funkce displeje:

- Přenos

Rozhraní pro přenos dat rezervy nabíjecího pilotu, shromažďování a nahrávání dat o využití nabíjecího pilotu, informací o nabíjení a dat o poruchách nabíjecího pilotu.

- Obchod

Data transakcí jsou uložena jako záznam v energeticky nezávislé paměti.

Zajistěte, aby uložená data byla správná, nepřetržitá, úplná a platná.

Uchovávejte alespoň 10 000 záznamů a nabíjecí stanice může shromažďovat data v době, kdy je uložen záznam transakce.

1.5.5 Funkce alarmu

Pokud je nabíjecí sloup vadný, například při abnormálním stejnosměrném výstupu, alarmu/poruše napájecího modulu, přepětí/podpětí stejnosměrného výstupu, nadproudu stejnosměrného výstupu, vypnutí/selhání pojistky na vstupní straně nabíjecího sloupu, přerušení komunikace mezi monitorovací jednotkou nabíjení a monitorovacím modulem přepážky a selhání monitorovací jednotky, může monitorovací jednotka vydat zvukový a vizuální alarm a zobrazit jej na obrazovce nabíjecího sloupu prostřednictvím komunikačního portu.

1.5.6 Funkce záznamu událostí

Události, jako je selhání nabíjecího sloupu a čas zahájení/ukončení nabíjení, se zaznamenávají a uložená data mají funkci uchování výpadku napájení.

1.5.7 Funkce časování

Nabíjecí stanice může přijímat časovací příkaz z monitorovacího terminálu oddílu pro načasování, a splňovat tak požadavky na časování PPS (druhý puls) a PPM (subpuls).



1.6 Prostředí použití produktu

- Nadmořská výška 2000 metrů, nad 2000 metrů je nutné použít snížený výkon.
- Informace o okolní teplotě zařízení naleznete na štítku s typovým štítkem zařízení. Pokud je teplota vyšší než 55 °C, je nutné ji snížit. Relativní vlhkost vzduchu Relativní vlhkost 95 % relativní vlhkosti, bez kondenzace.
- Pro venkovní provoz by měla být nad zařízením instalována sluneční a dešťová clona.
- Sklon instalace by neměl překročit 5 %.
- Udržujte hořlavé a výbušné materiály v dostatečné vzdálenosti od hromady.
- Atmosférický tlak 79 kPa ~ 106 kPa.
- Těleso piloty musí mít dobrou propustnost po celém obvodu.

1.7 Specifikace návrhu produktu

Kraj	Norma
Čína	GB/T 18487.1-2023;GB/T 18487.2-2017;GB/T 18487.3-2001
Evropská unie	EN IEC 61851-1: 2019, EN 61851-23: 2014, EN 61851-24: 2014, EN IEC 61851-21-2: 2021, IEC 61851-1: 2017
	IEC 61851-23: 2014, IEC 61851-24: 2014, EN IEC 61000-6-2: 2019, EN IEC 61000-6-4:2019

2. Instalace

2.1 Popis zabezpečení

2.1.1 Poznámka

Před instalací, údržbou nebo použitím nabíjecí stanice si prosím přečtěte a dodržujte následující bezpečnostní pokyny. Instalatéři by měli zajistit, aby nabíjecí stanice byly instalovány v souladu se specifickými normami a místními předpisy příslušné země/regionu. Tato příručka obsahuje důležité pokyny k použití a instalaci, které je nutné dodržovat při instalaci, používání a údržbě jednotky.

2.1.2 Varování před nebezpečím úrazu elektrickým proudem

- Před instalací nebo údržbou nabíjecí stanice vypněte její napájení. Vypněte napájení, dokud není nabíjecí stanice zcela nainstalována a kryt na svém místě a zajištěn.

- V případě nebezpečí a nehod musí kvalifikovaný elektrikář okamžitě odpojit nabíjecí stanici od napájení.
- Pokud je nabíjecí stanice poškozená nebo nabíjecí kabel vykazuje nadměrné opotřebení či jiné viditelné známky poškození, nabíjecí stanici nepoužívejte. Pokud máte podezření, že je nabíjecí stanice poškozená, obraťte se na poprodejní servis nebo na svého prodejce.
- K čištění nabíjecí stanice nepoužívejte tlakovou vodu, nepoužívejte mokré ruce a neponořujte nabíjecí pistoli do kapaliny.
- Nevkládejte prsty ani jiné předměty do nabíjecího portu ani dovnitř zbraně.
- Před nabíjením elektromobilu si přečtěte pokyny a návod k obsluze elektromobilu, které byly dodány s nabíjecí stanicí.

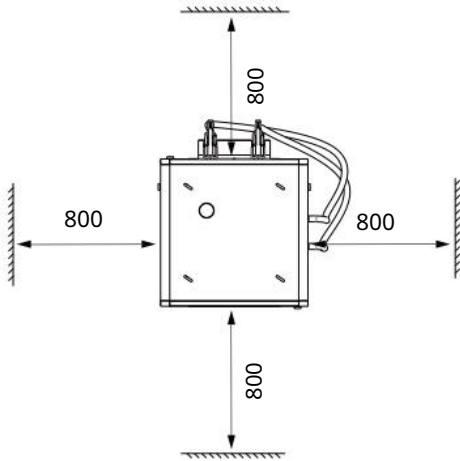


2.1.3 Varování před hromaděním plynu

Protože se při nabíjení v interiéru mohou uvolňovat toxické nebo výbušné plyny, některá elektromobily vyžadují externí ventilační systém. Zkontrolujte si v návodu k obsluze vozidla, zda během nabíjení nevypouští toxické nebo výbušné plyny.

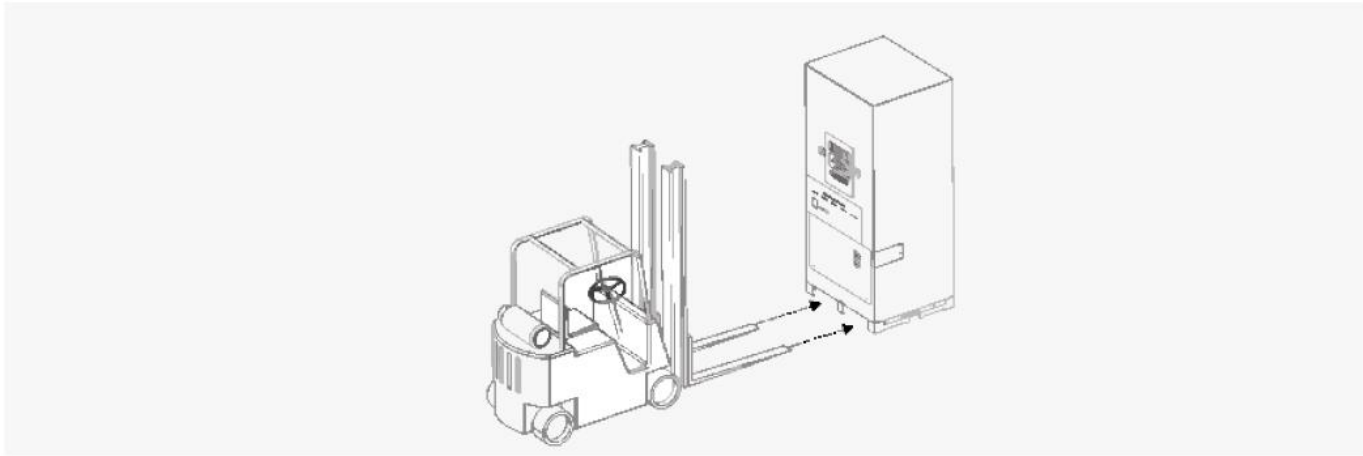
2.2 Podmínky instalace

- Vypočítejte stávající elektrické zátěže pro určení maximálního provozního proudu.
- Vypočítejte vzdálenost od rozvaděče k instalaci nabíjecí stanice, abyste zajistili minimální pokles napětí. (Liší se v závislosti na regionu nebo místních předpisech dané země.)
- Získejte veškerá povolení, která považujete za nezbytná, od příslušného místního úřadu a ověřte si, že po dokončení instalace byla zajištěna následná kontrola elektrikářem.
- Zemnicí konektor PE nesmí být spojován.
- Vyberte velikost vodiče podle místních předpisů, maximálního proudu a maximálního úbytku napětí.
- Používejte správné nástroje a zajistěte dostupnost dostatečných materiálních zdrojů a ochranných opatření.
- Ujistěte se, že oblast, kde bude nabíjecí stanice instalována, má dobrý signál mobilního signálu.
- V prostoru instalace nainstalujte správné napájecí a datové kabely.
- Protože se odvětrávání zavážecího potrubí nachází v jeho zadní části, musí být volný prostor za ním odpovídajícím způsobem odvětrán.
- Pokud se používá v interiéru, musí větrání místnosti přesáhnout 3000 metrů krychlových za hodinu.



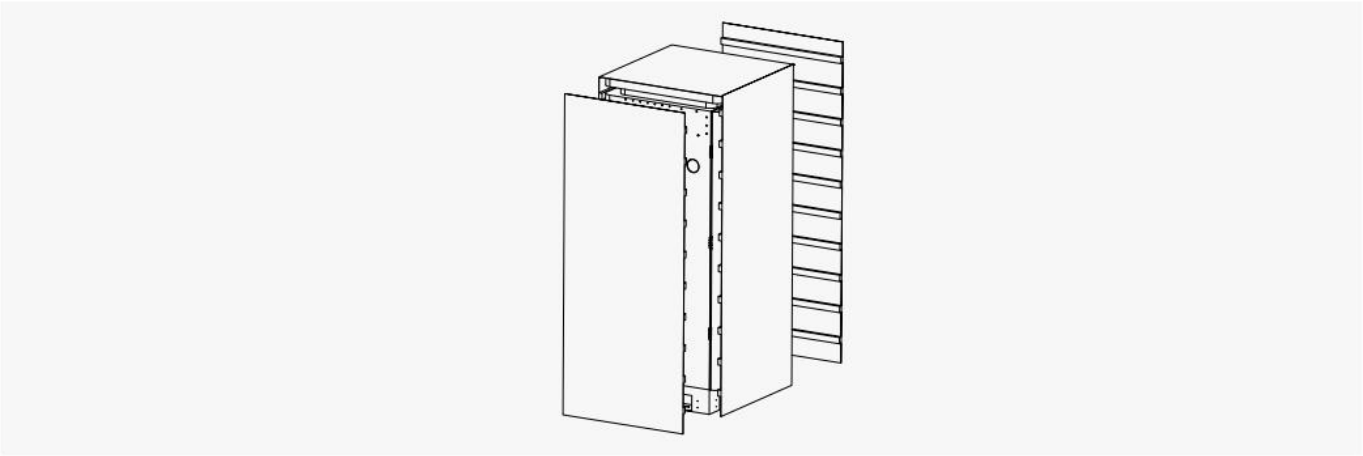
2.3 Manipulace s balicími krabicemi

(1) K přepravě balených výrobků použijte vysokozdvižný vozík

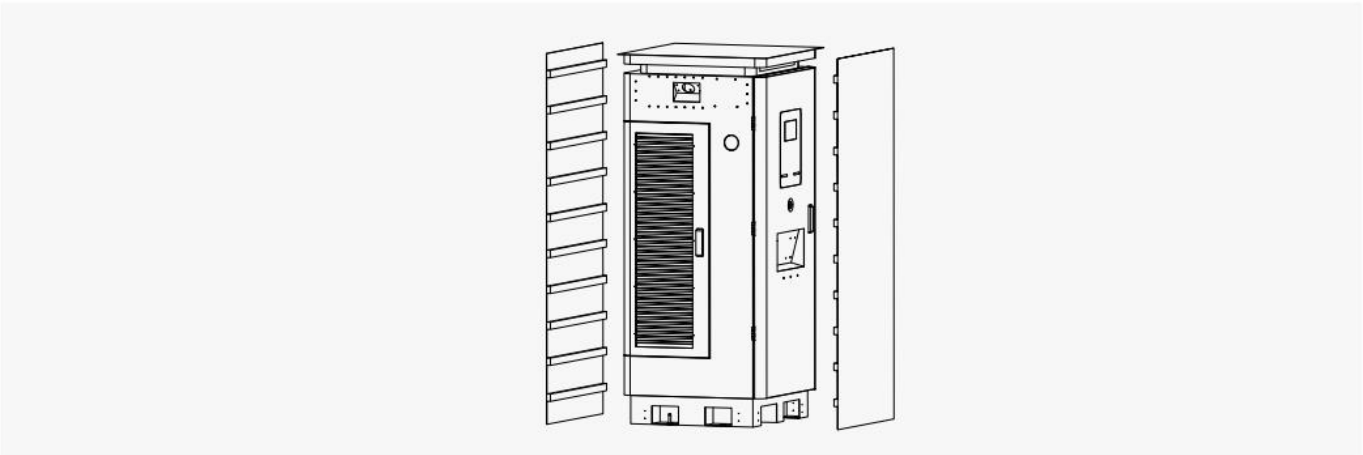


2.4 Rozbalení

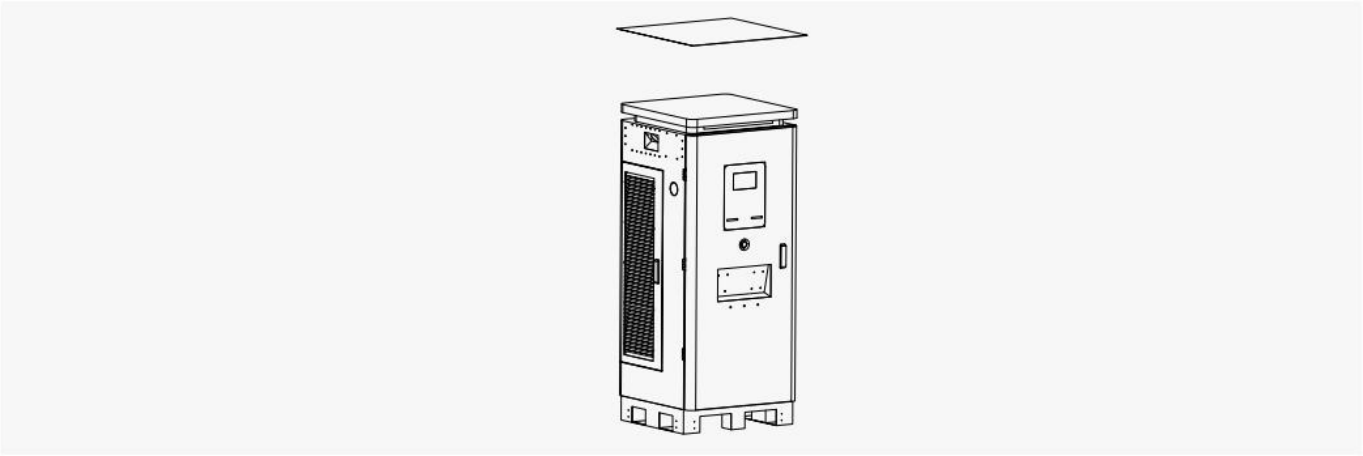
(1) Odstraňte desky na levé a pravé straně



(2) Odstraňte přední a zadní desky

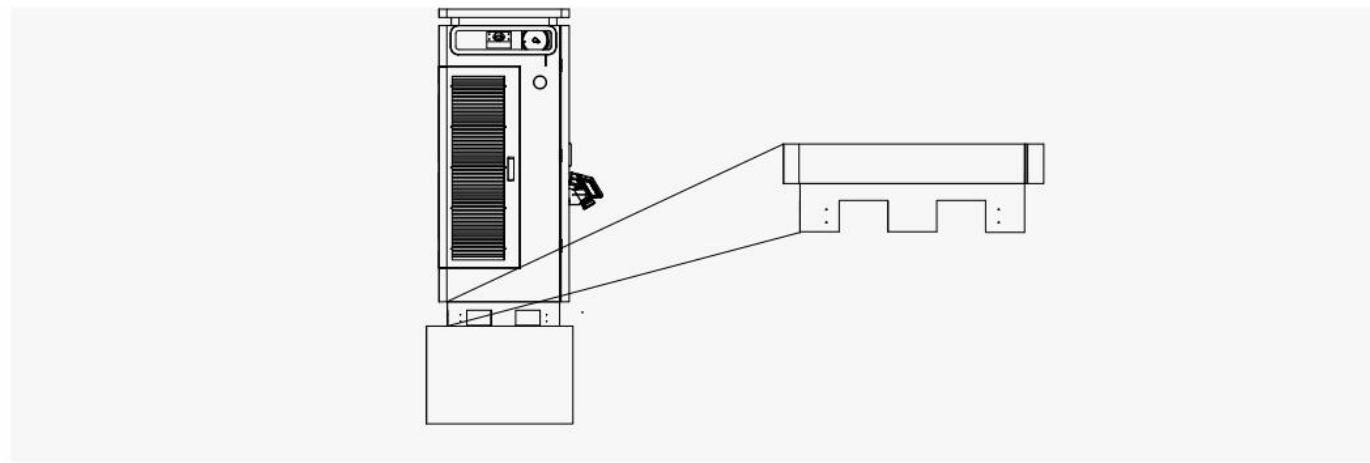


(3) Sejměte horní část dřevěné krabice





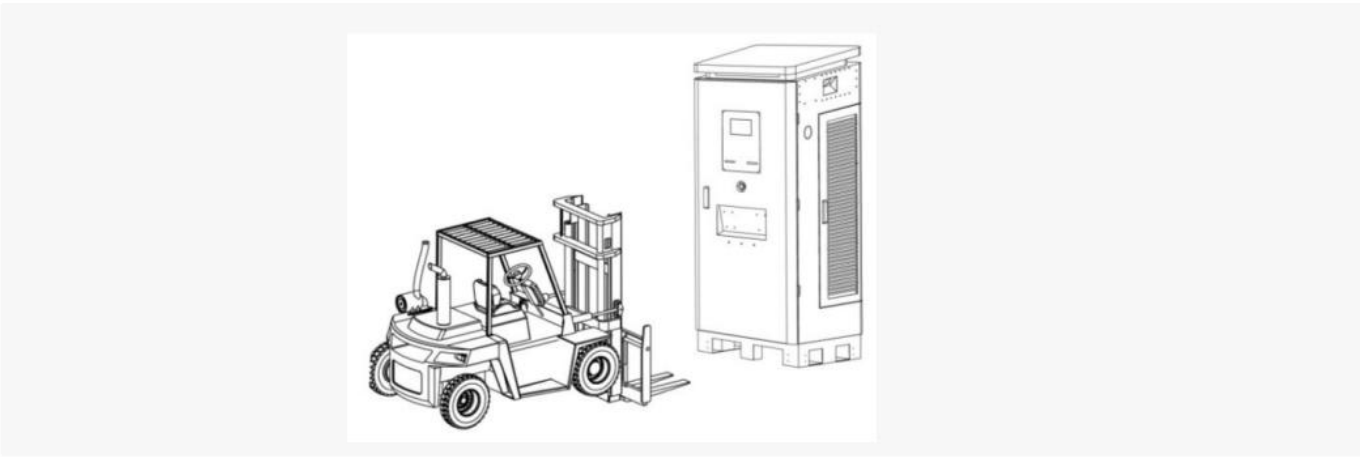
(4) Demontujte spodní zásobník a spojovací šrouby



2.5 Manipulace se zavážecími piloty

Manipulace vysokozdvížným vozíkem

Zavážecí piloty lze přepravovat vysokozdvížnými vozíky



2.6 Požadavky na výrobu betonových základů

2.6.1 Podmínka

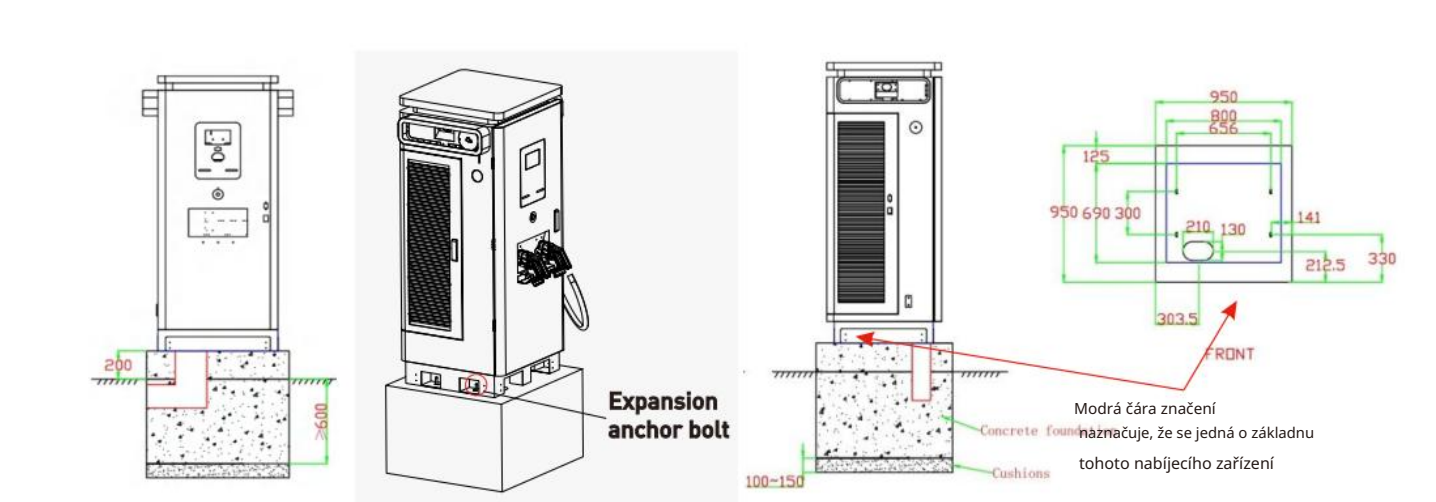
- Dodržujte prosím následující předpisy týkající se základů
- Výstavba základů musí být provedena v souladu s místními předpisy.
- Vlastnosti betonu je třeba vypočítat na základě technických údajů nabíjecí stanice.
- Beton by měl být připraven k zazimování.
- Je nutné vypočítat tloušťku základu a vybrat místo instalace podle hmotnosti celého pilotového systému.
- Základ musí být rovný.
- Naklání doleva-doprava nebo dopředu-dozadu může způsobit prosakování vody a poškození nabíjecí stanice.
- Základ musí být pod zemí.
- Nabíjecí piloty musí být instalovány na zemi.



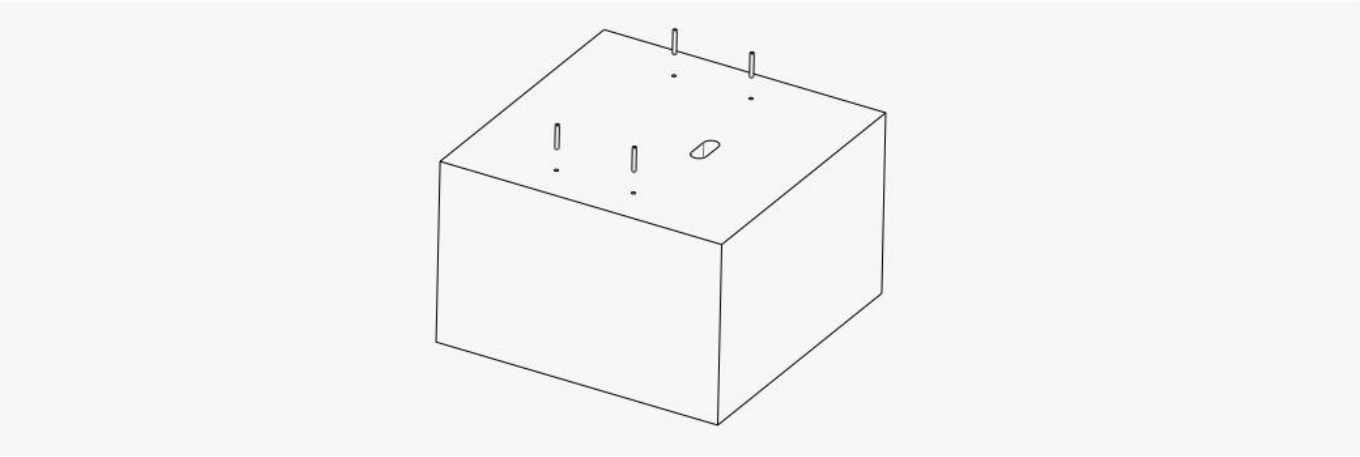
2.6.2 Konstrukční výkres betonového základu

(1) Stupeň pevnosti betonu není nižší než C20, podzemní část je 40 cm, nadzemní část je 20 cm a rozměry betonu jsou délka * šířka * výška 950 * 950 * 600 mm; Úplný vzhled, plochý, bez trhlin; Vnější obrys zařízení je 800 * 800 mm. Po instalaci zařízení je vzdálenost mezi čtyřmi hranami zařízení a čtyřmi hranami základu 75 mm.

(2) Zapuštěné potrubí základů by mělo odpovídat poloze otvoru spodní desky zavážecí piloty, aby se zabránilo nesouladu mezi potrubím a otvorem a nemožnosti výstavby.

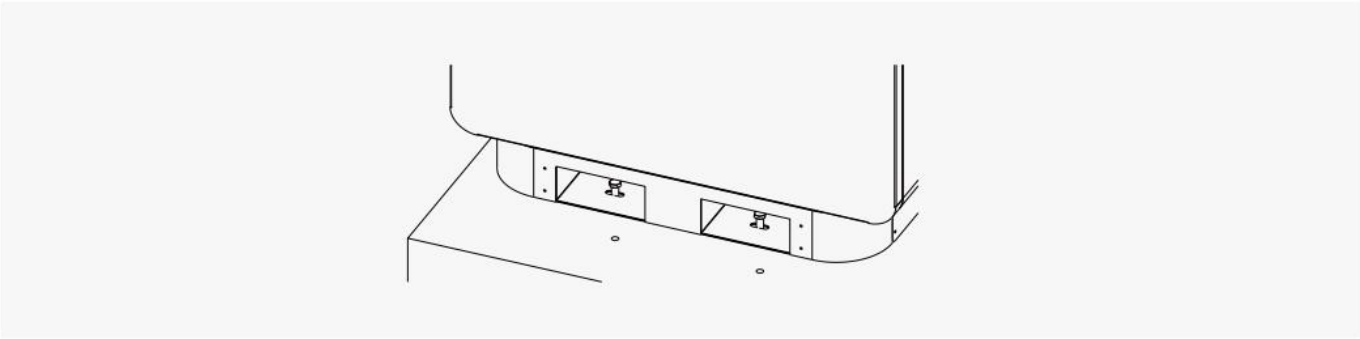


(3) Instalace musí být upevněna pomocí zapuštěných dílů $\varnothing 12$ nebo rozpínacích šroubů vyrobených z nerezové oceli nebo žárově pozinkovaného materiálu.



2.7 Instalace nabíječů

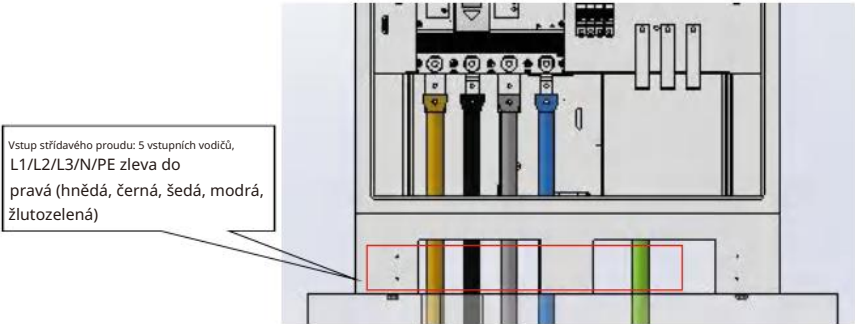
Pevná poloha otvoru zavážecí piloty je zarovnána s otvorem základu a zajištěna rozpínacím šroubem M12.





2.8 Přístup k kabelové televizi

Způsob připojení živého vodiče tohoto produktu je třífázový čtyřvodičový systém a způsob uzemnění Nízkonapětový distribuční systém může používat systémy TT a TN. Následující doporučené uzemnění systému indikace jsou systém TN-S nebo systém TN-CS. Připojte třífázový kabel zabudovaný v pilotovém základu k vstupnímu konci piloty. Věnujte pozornost připojení. metodou pěti vodičů a odpovídajících barev. Připojte zemnicí vodič k zemnicí liště skříně, jak je znázorněno na obrázku níže. Po připojení kabelu by měl být kabelový vstup utěsněn nehořlavou blátou. Poznámka: Průměry kabelů pro vstup střídavého proudu (L1, L2, L3, N, PE) naleznete v tabulce níže. Pro rozsah 280 kW až 360 kW je použitý model měděného nosu pro spojovací šrouby M10. Pro rozsah 120 kW až 240 kW je použitý model M8.



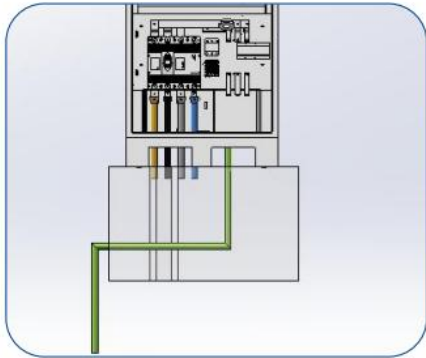
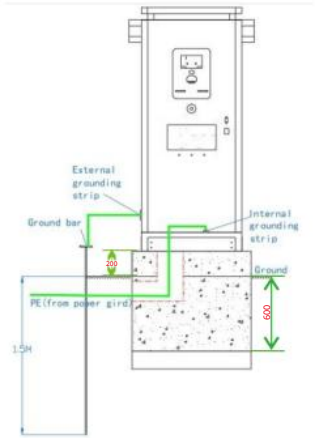
Referenční tabulka pro výběr vstupního kabelu [GB/T12706.1(IEC60502-1)]

Model produktu	Doporučený vstupní kabel (ne méně než)	Materiál	Doporučené svorkovnice
BLDC120-S	YJV3*70mm²+2*35mm²	Červená měď	DT-70/DT-35
BLDC120-D			
BLDC160-S	YJV3*95mm²+2*50mm²	Červená měď	DT-95/DT-50
BLDC160-D			
BLDC200-S	YJV3*150mm²+2*70mm²	Červená měď	DT-150/DT-70
BLDC200-D			
BLDC240-S	YJV3*185 mm²+2*95 mm²	Červená měď	DT-185/DT-95
BLDC240-D			
BLDC280-S	YJV3*240mm²+2*120mm²	Červená měď	DT-240/DT-120
BLDC280-D			
BLDC320-S	YJV3*300mm²+2*150mm²	Červená měď	DT-300/DT-150
BLDC320-D			
BLDC360-S	YJV3*400mm²+2*185mm²	Červená měď	DT-400/DT-185
BLDC360-D			



Požadavky na uzemnění:

- Umístění: Spodní zemnicí lišta skříně
- Požadavky na uzemňovací odpor: Uzemňovací odpor zařízení nabíjecí stanice by obecně neměl překročit 4Ω a měl by být udržován v požadovaném rozsahu po celou dobu životnosti nabíjecí stanice.
- Způsob uzemnění: Při použití kovových tyčí k uzemnění by měly být kovové tyče zakopány v hloubce nejméně 1,5 m. zajistit pevnost uzemnění. V závislosti na místních vlastnostech půdy a klimatických podmínkách je třeba zvýšit obsah zlata Patří k hloubce pozice prutu.
- Výběr uzemňovacího bodu:
 - Uzemňovací bod by měl být blízko nabíjecí stanice, aby se zajistil zpětný tok proudu do uzemňovacího vodiče.
 - Uzemňovací bod by měl být umístěn daleko od zdrojů průmyslového šumu a rušení, aby nedošlo k ovlivnění kvalita uzemnění.
 - Uzemňovací bod by se měl vyhýbat překážkám, jako je cementový povrch, aby se zabránilo změně impedance uzemnění. přiliš vysoko.
- Zemnicí kabel: Použijte kabel o průřezu alespoň 25 mm²



2.9 Možnosti sítě

Obrázky	Konfigurace	Poznámka
	- Ethernet: LAN (OCPP) 3G/4G: SIM karta - Wi-Fi: 2,4 GHz	Délka síťového kabelu nepřesahující 30 m Rozhraní RJ45 a kabel Cat5e

2.10 Připojení platformy OCPP

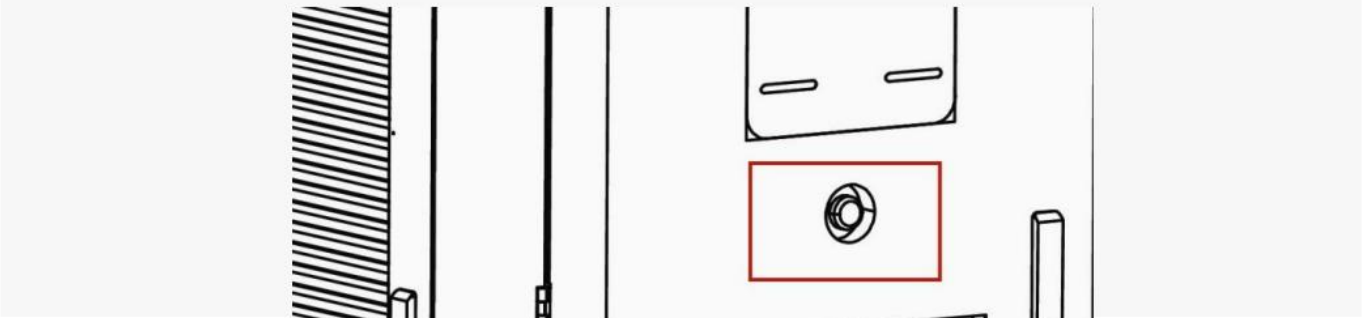
2.10.1 Informace požadované před operací:

- Adresa OCPP serveru.
- Vzdálená adresa (port)

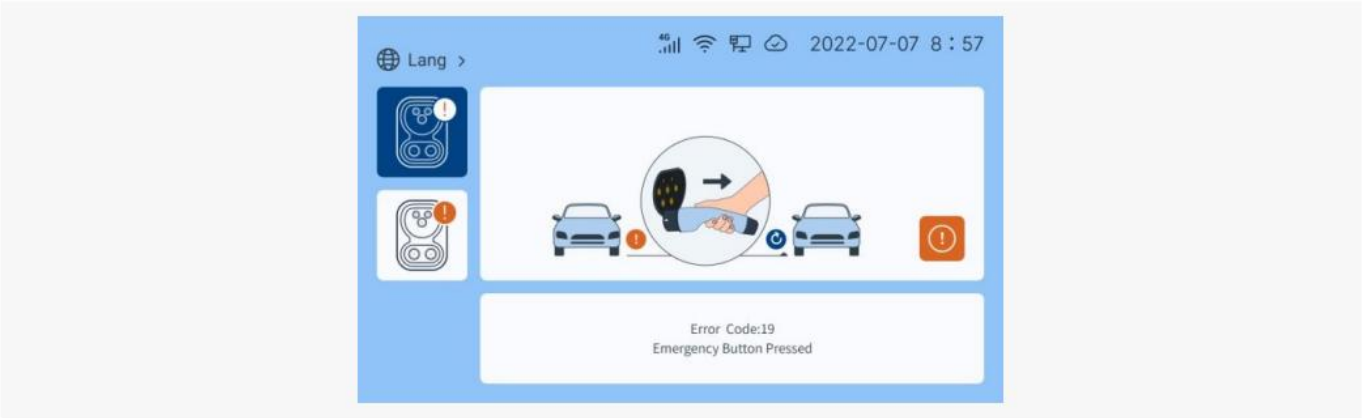


2.10.2 Připojení k síti
(Vezměte si jako příklad rozhraní 7palcové obrazovky. Informace o 21palcové obrazovce naleznete v části 1 dodatku IV.)

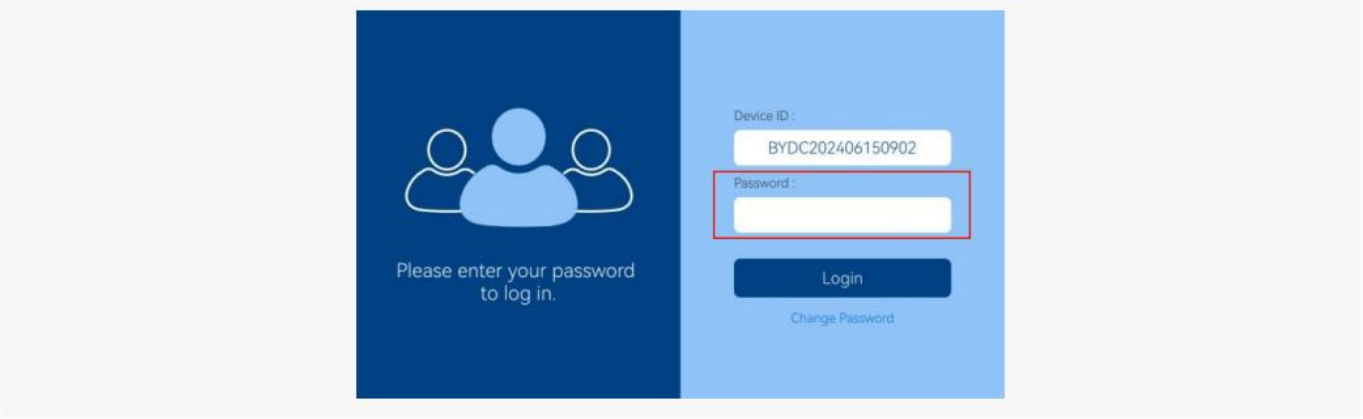
(1) Když je nabíječka v pohotovostním stavu, stiskněte nouzový vypínač na přední straně skříně



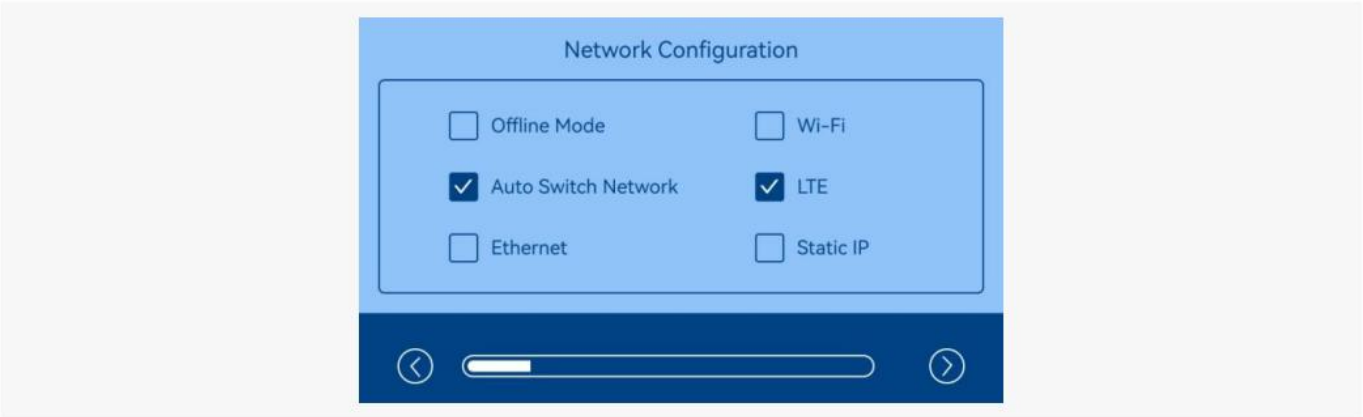
(2) Pětkrát klikněte na ikonu libovolné nabíjecí pistole a po zaznění pípnutí „Didi“ počkejte na vstup do přihlašovacího rozhraní.



(3) Zadejte heslo v přihlašovacím rozhraní. Výchozí heslo je 12345678.



(4) Nakonfigurujte síť, zaškrtněte požadovaný režim a kliknutím na šipku v pravém dolním rohu pokračujte k dalšímu kroku.



- Offline režim: Lokální režim účtování, neprovádí se žádné vyúčtování.
- Wi-Fi: Zařízení je připojeno k bezdrátové síti pro účely fakturace a vyúčtování v síti.
- Automatické přepínání sítí: Pokud jsou nakonfigurovány dva nebo více síťových režimů, systém automaticky přepne síť podle stavu sítě.
- LTE: Zařízení provádějí síťovou fakturaci a vyúčtování prostřednictvím 3G/4G.
- Ethernet: Zařízení je připojeno k Ethernetu pro účely fakturace a vyúčtování v síti.
- Statická IP adresa: Nastavení pevné IP adresy. Zařízení již nebude automaticky získávat síťovou adresu po připojení k síti.

(5) Nakonfigurujte WiFi, zadejte název WiFi a heslo



(6) Nakonfigurujte LTE APN a pokud existuje požadavek na konfiguraci, zadejte autorizované informace; Pokud neexistuje žádný požadavek na konfiguraci, nechte pole prázdné a nezadávejte parametry, přejděte přímo k dalšímu kroku.





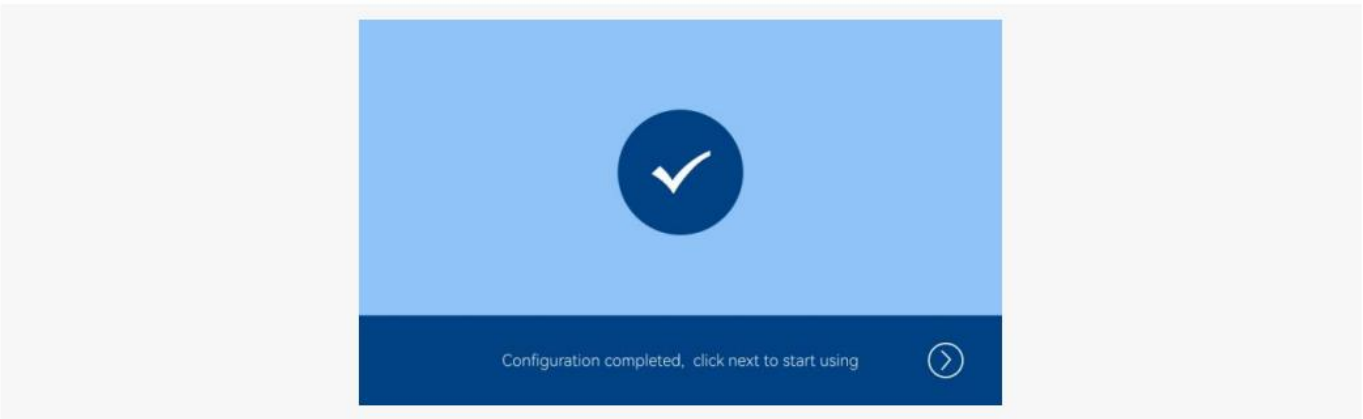
(7) Nakonfigurujte statickou IP adresu, zadejte statickou IP adresu, bránu a masku podsítě.



(8) Pro konfiguraci OCPP zadejte URL adresu URL:url+port/+cesta/+ID



(9) Klikněte na šipku v pravém dolním rohu pro dokončení konfigurace a včasné resetování nouzového vypínače.



2.11 Převzetí instalace nabíječky

1. Vizualně zkontrolujte, zda plášť nabíjecího zařízení musí být plochý, bez zjevných promáčklín, škrábanců, deformací a jiných vad; povrchová úprava musí být rovnoměrná, bez odpadávání; díly musí být těsné a spolehlivé, bez koroze, otřepů, prasklin a jiných vad a poškození.
2. Základní konstrukce a elektrická instalace nabíjecího zařízení musí splňovat požadavky konstrukčních výkresů a instalačních pokynů.
3. Nabíjecí zařízení by mělo být pevně nainstalováno, všechny rozpínací šrouby by měly být zajištěny a utahovací moment by neměl být menší než 12,4 N·m. Uspořádání Zajistěte dostatek prostoru pro údržbu a opravy zařízení. Zařízení instalujte ve výšce, která zajistí snadnou interakci člověka a stroje.
4. Modely a specifikace napájecích kabelů by měly splňovat požadavky. Kabely by měly být při pokládce úhledně uspořádány, pevně svázané a jasně označeny a délka připojovacích bodů by měla být ponechána s odpovídajícími tolerancemi.
5. Před zapnutím zařízení zkontrolujte, zda je zařízení bezpečně uzemněno. Zemnicí odpor by neměl překročit 4 Ω.
6. Zkontrolujte, zda je kabelový výkop spolehlivě utěsněn nehořlavou výplní.

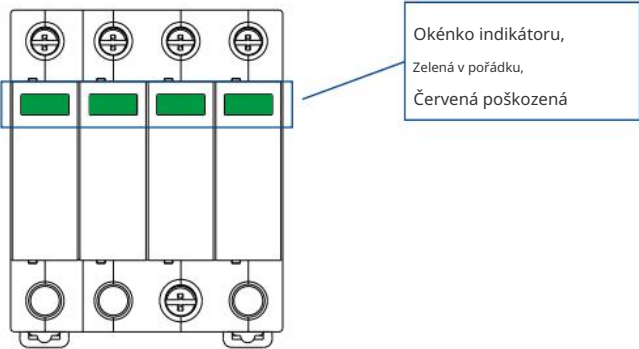
3. Pokyny k obsluze a bezpečnostní opatření

3.1 Bezpečnostní kontrola před použitím

- Ujistěte se, že výrobek není poškrábaný, zrezivělý, deformovaný atd.
- Ujistěte se, že je napájecí zásuvka bezpečná a že v nabíjecí zástrčce a nabíjecí zásuvce nezůstaly žádné cizí předměty. konec vozidla.
- Pokud má nabíjecí kabel nebo hrot nabíjecí pistole problémy, jako je poškozený kryt nebo odkrytý kabel, prosím, jej dále nepoužívejte.
- Udržujte zástrčku nabíjecí pistole suchou. Pokud se v ní nahromadila voda, osušte ji suchým a čistým hadříkem, když je celé tělo pistole vypnuté.

3.2 Provozní opatření

- Pokud se na obrazovce zobrazí, že zařízení nefunguje správně, nenabíjejte jej a kontaktujte prosím personál.
- Při přikládání karty IC se ujistěte, že je na ní dostatečný zůstatek. Pokud je během nabíjení zůstatek nedostatečný, nabíjení se automaticky ukončí.
- Pokud se současně používají dvě nabíjecí rozhraní, měl by si uživatel během procesu přetahování karty pečlivě ověřit, zda je uživatel A nebo uživatel B, a kartu přetahovat podle pokynů rozhraní, aby se předešlo chybné manipulaci.
- Při provozu dodržujte příslušné pokyny nabíjecího zařízení; při zapojování a odpojování nabíjecí pistole věnujte pozornost síle a nepoužívejte příliš velkou sílu;
- Během operace přejetí karty lze pouze vypnout zvukový signál „pípnutí“, který je nutné slyšet, jinak může operace selhat;
- Když je nabíjecí pistole vložena do rozhraní a rozsvítí se zelená kontrolka nahoře, znamená to, že je zapnutá. V tuto chvíli prosím neodpojujte a neodpojujte nabíjecí pistoli ze zásuvky, abyste předešli úrazu elektrickým proudem;
- V případě nouze stiskněte nouzový vypínač. Nabíjení v tuto chvíli nelze provést. Pokud nabíjení probíhá, okamžitě se zastaví;
- Během používání byste měli vždy kontrolovat malý úderník nebo indikační okénko na ochraně proti blesku (jak je znázorněno na obrázku níže).
- Pokud úderník vyčnívá nebo okénko zčervená, znamená to, že ochrana proti blesku je poškozena a měla by být okamžitě vyměněna.



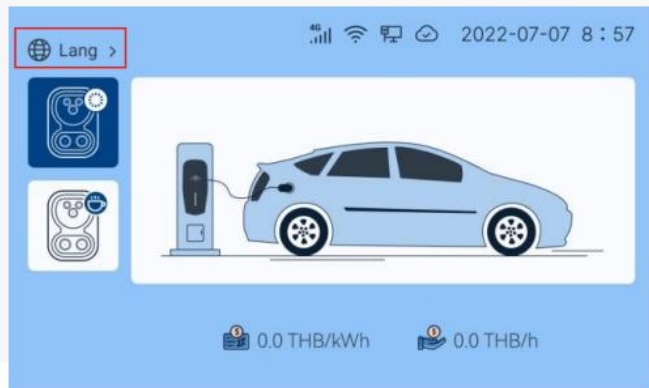
Obrázek 3—1 Ochrana před bleskem



3.3 Výběr jazyka

(Vezměte si jako příklad rozhraní 7palcové obrazovky. Informace o 21palcové obrazovce naleznete v části 2 dodatku IV.)

(1) Klikněte na ikonu Jazyk v levém horním rohu rozhraní pro vstup do rozhraní pro výběr jazyka.



(2) Vyberte jazyk, klikněte na ikonu vlajky odpovídající požadovanému jazyku a můžete si vybrat dva jazyky pro zobrazení.



3.4 Popis stavu nabíjení

(Vezměte si jako příklad rozhraní 7palcové obrazovky. Informace o 21palcové obrazovce naleznete v části 3 dodatku IV.)

(1) Vložte záložní nabíjecí pistoli na nabíjecím stojanu do nabíjecího portu karoserie vozidla, který nabízí čtyři způsoby nabíjení: nabíjení kartou, nabíjení MAC kartou, nabíjení QR kódem a nabíjení POS terminálu (pokud je součástí výbavy); Vyberte požadovaný způsob platby a ověřte jej.



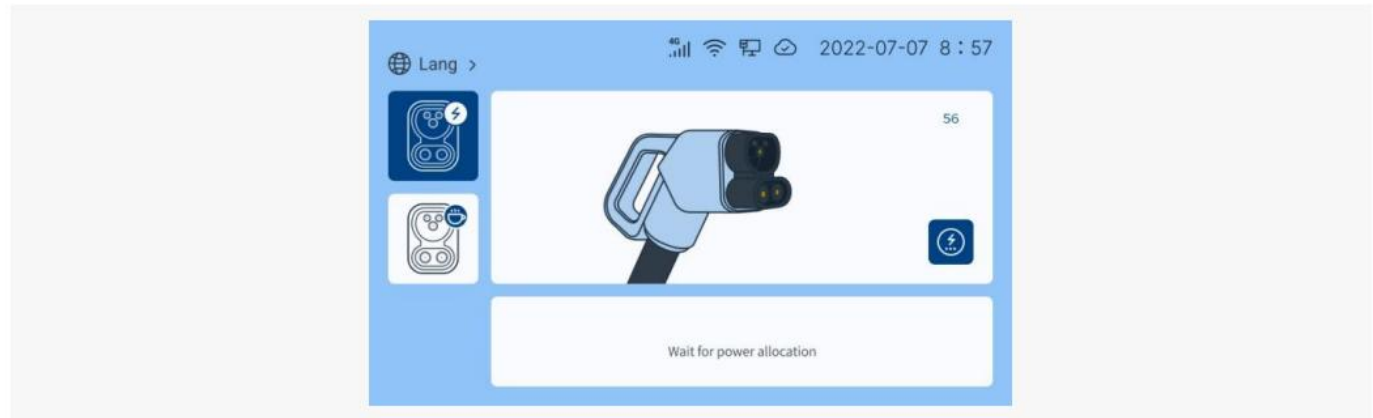
(2) Pokud se rozhodnete platit kartou, umístěte kartu do oblasti pro platbu a počkejte na ověření informací o kartě.



(3) Pokud zvolíte nabíjení přes pokladní terminál, ověřte prosím operaci podle pokynů na pokladním terminálu.

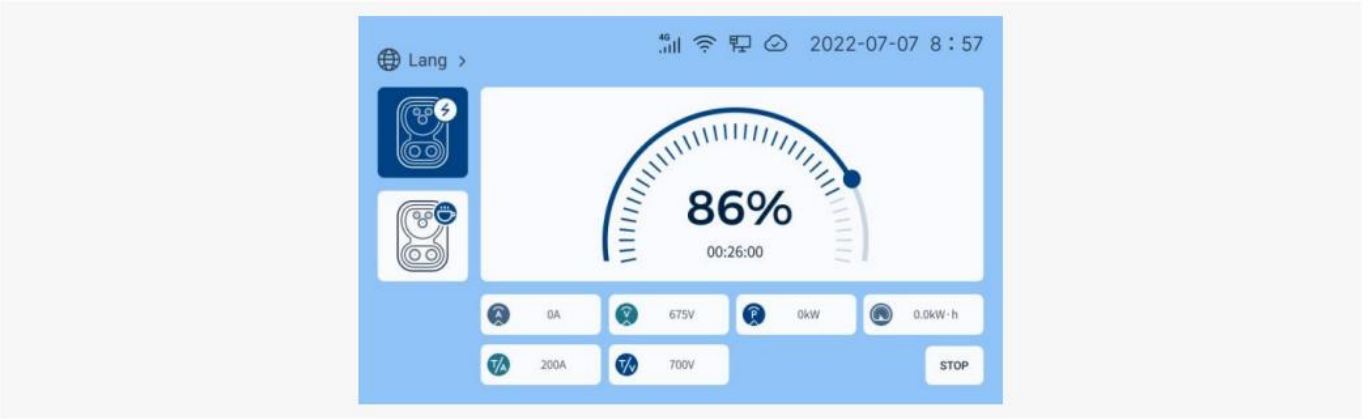


(4) Ověření dokončeno, nabíjení začíná, trpělivě vyčkejte, než se zařízení spustí.

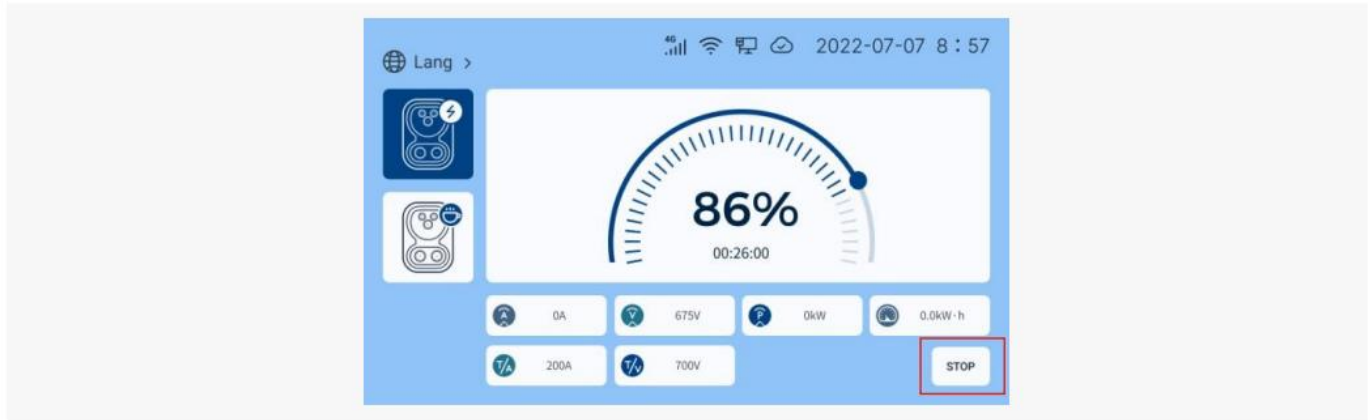




(5) Během nabíjení se na obrazovce zobrazuje stav nabíjení, doba nabíjení, výstupní proud a napětí, nabíjecí výkon, nabíjecí elektrickou energii, proud a napětí požadované vozidlem.



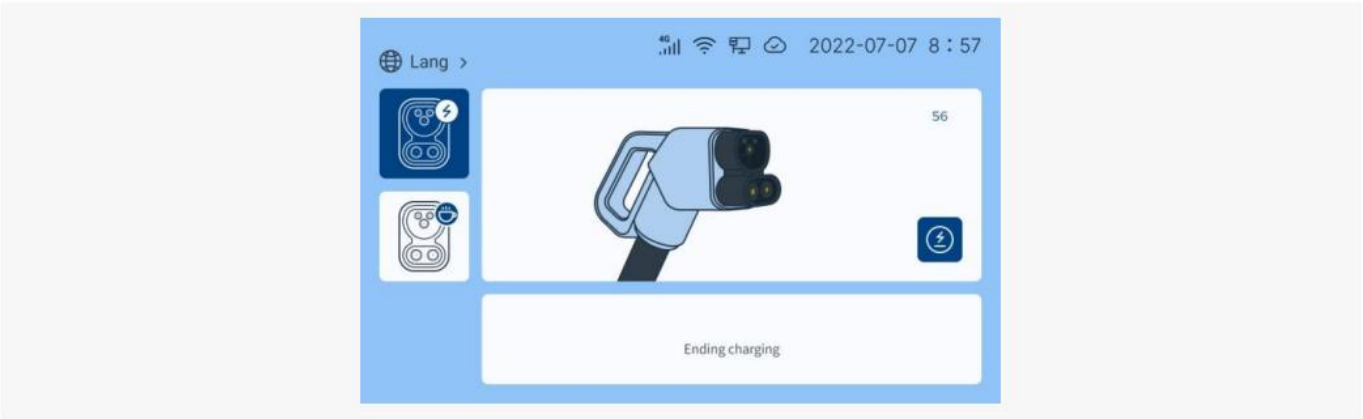
(6) Klikněte na STOP v pravém dolním rohu rozhraní pro vstup do fáze ověření ukončení nabíjení.



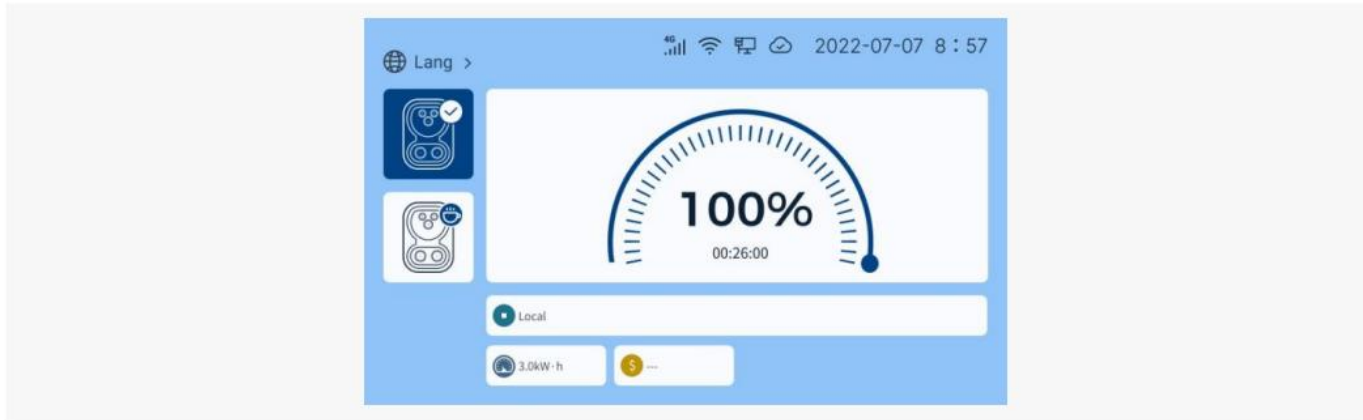
(7) Vložte platební kartu do oblasti pro přejetí kartou, ověřte, že je nabíjení zastaveno a že je provedeno vyúčtování.



(8) Nabíjení se ukončuje



(9) Nabíjení je dokončeno, vraťte prosím nabíjecí pistoli do její polohy.



3.5 Popis kontrolky

Nad zařízením se nachází šest stavových indikátorů: zelené světlo, blikající zelené světlo, světlo tekoucí vody, červené světlo, žluté světlo a žluté blikající světlo.

- Zelené světlo: Je to kontrolka napájení a zelené světlo svítí vždy po zapnutí zařízení.
- Zelené světlo bliká: Vložte nabíjecí pistoli do nabíjecího rozhraní a zelené světlo bliká.
- Kontrolka tekoucí vody: Nabíjení, kontrolka tekoucí vody svítí; Nabíjení se zastaví a kontrolka tekoucí vody zhasne.
- Červené světlo: porucha zařízení, svítí červené světlo; porucha je odstraněna a červené světlo zhasne.
- Žluté světlo: Nabíjení je ukončeno a svítí žluté světlo.
- Žluté světlo bliká: Pokud je komunikace se základní deskou přerušena nebo je základní deska v rezervovaném stavu nabíjení, žluté světlo světlo bliká.



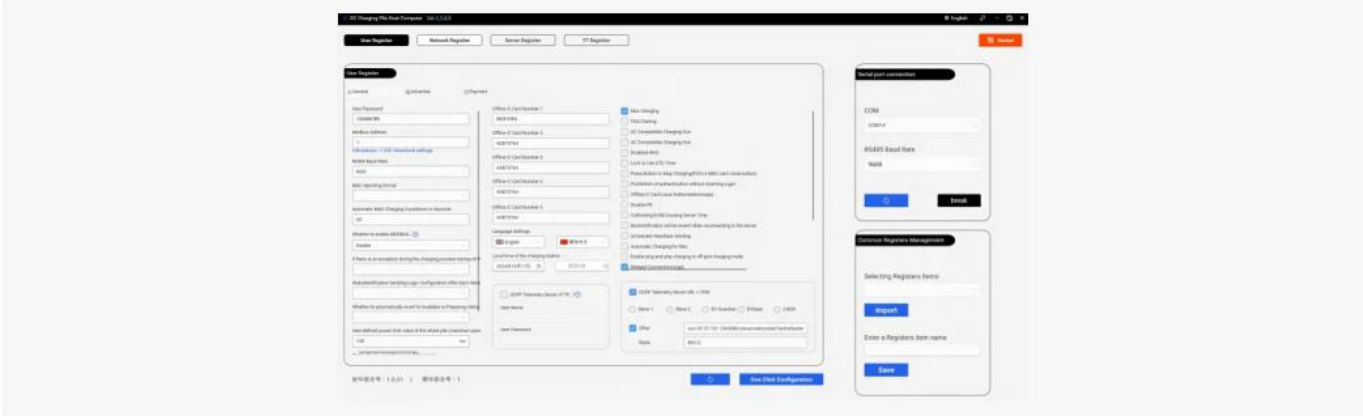
3.6 Pokyny k použití nouzového vypínače

- Pokud dojde k úniku elektřiny ze stroje, okamžitě stiskněte nouzový vypínač.
 - V případě požáru, úrazu elektrickým proudem a jiných abnormálních situací okamžitě stiskněte nouzový vypínač.
 - Pokud dojde k selhání stohu, pokud nelze nabíjení zastavit, pokud je vnitřní obvod zkratován atd., okamžitě stiskněte nouzový vypínač.
-
- Pokud je stisknut nouzový vypínač bez vložené nabíjecí pistole, rozsvítí se kontrolka poruchy a LCD displej může vstoupit do konfiguračního rozhraní.
-
- Po ukončení nouzové situace resetujte nouzový vypínač, jinak nabíjení nemůže pokračovat.

3.7 Popis softwaru hostitelského počítače nabíjecího systému

Poznámka: Software hostitelského počítače je zákazníkům poskytován v případě zvláštních potřeb. Neměňte prosím konfiguraci nabíjecího zařízení svévolně. Veškeré problémy způsobené svévolnými změnami ze strany lidských bytostí hradí zákazník. Softwarové a provozní pokyny naleznete v technické dokumentaci.

Softwarové rozhraní hostitelského počítače je znázorněno na následujícím obrázku:



Komunikační body připojení mezi hostitelským počítačem a hlavní řídicí deskou jsou oblast J8: RS485-4-A a RS485-4-B.

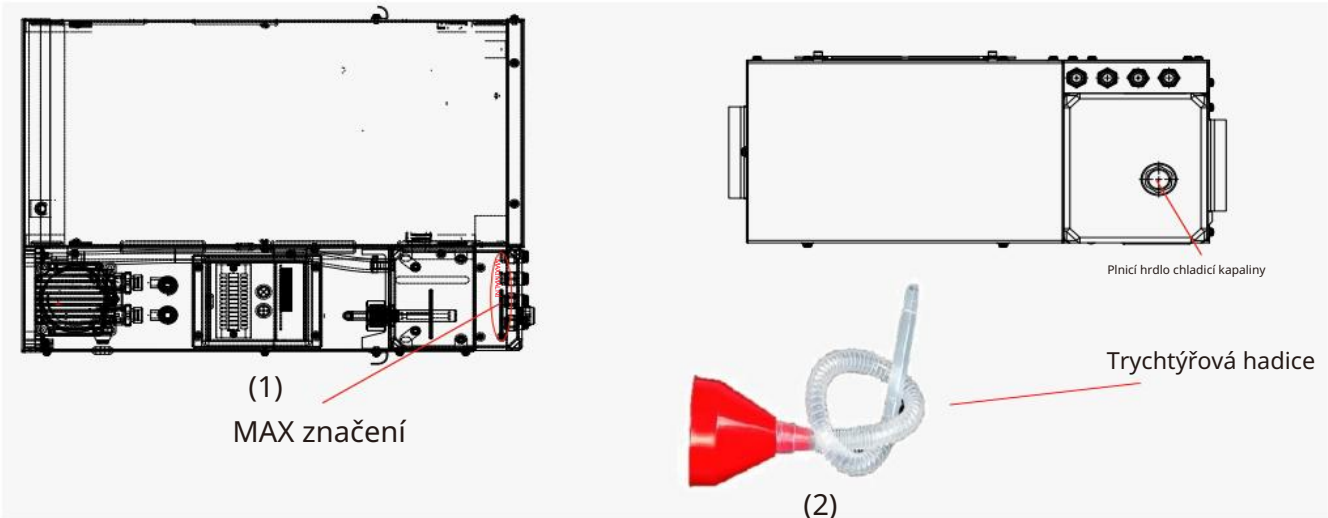
Bod zapojení je na svorce XT11.



3.8 Pokyny pro doplňování chladicího zařízení

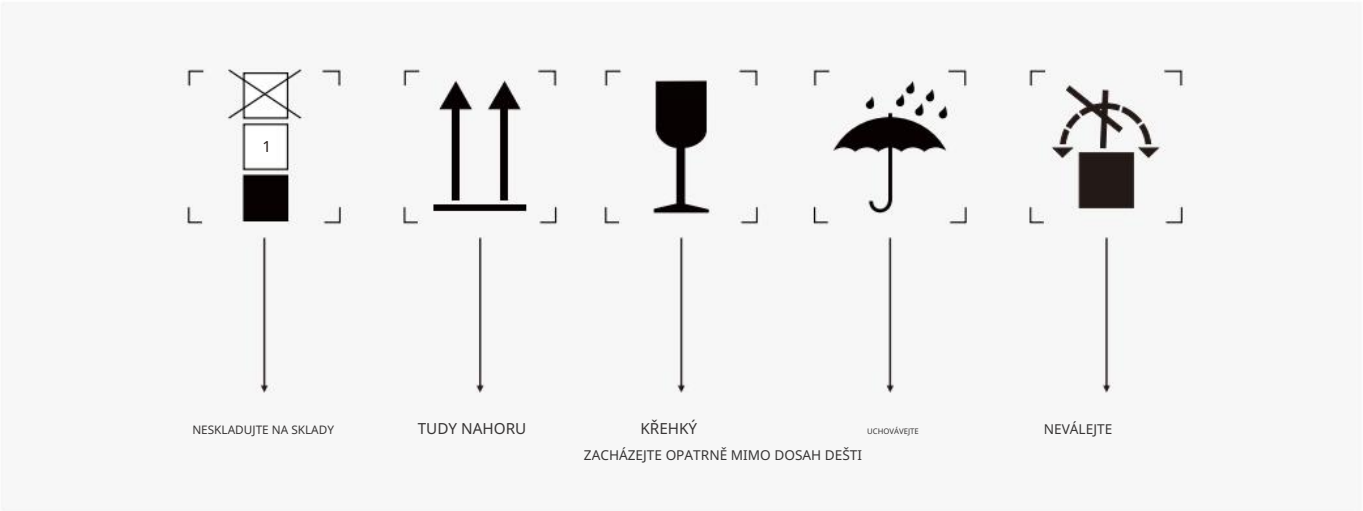
- Oznámení:
- Nepoužívejte nabíjecí pistoli, pokud je v obvodu zjištěn jakýkoli únik.
 - Kontrola a doplnění chladicí kapaliny:
Každých šest měsíců vizuálně zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži, abyste se ujistili, že zůstává mezi značkami MIN a MAX.
Pokud hladina klesne pod značku MIN, signalizuje to nedostatek chladicí kapaliny a je třeba ji okamžitě doplnit.
 - Postup doplňování chladicí kapaliny: Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru (1) na nádrži chladicí jednotky. Vložte trychtýřovou hadici (2) z příslušenství do plnicího otvoru. Řiďte se značkou MAX na přední straně nádržky a naplňte chladicí kapalinu po viditelnou značku „MAX“;
Doplňte odpovídající množství chladicí kapaliny na základě skutečného stavu zařízení.
Pokud se na displeji zobrazí alarm poruchy kapalinového chlazení, obraťte se na dodavatele s žádostí o řešení.

- Otvor pro přidávání chladicí kapaliny je znázorněn na obrázku níže:



4. Balení, doprava a skladování

- Balení: Tělo piloty je pevně svázáno kartáčovanou fólií pro ochranu, obklopeno pěnovou oporou a ochranou a zabaleno v dřevěné krabici.
- Přeprava: Výrobek by neměl být během přepravy vystaven silným otřesům, nárazům ani převracení, aby nedošlo k jeho poškození.
- Skladování: Pokud je třeba výrobek po zakoupení skladovat, musí být umístěn na suchém a větraném vnitřním místě a nesmí se otáčet dnem vzhůru.



5. Pokyny k objednávání a poprodejní servis

5.1 Pokyny k objednávání

- Musí rozumět aplikaci a scénáři zařízení a vyplnit formulář požadavky zákazníka.
- Při objednávce uveďte název produktu, model, specifikace, parametry a požadavky na konfiguraci;
- Pokud má uživatel speciální požadavky na prostředí nebo technické požadavky na zařízení, promluvte si s technickým personálem továrny a podepište smlouvu.

5.2 Poprodejní servis

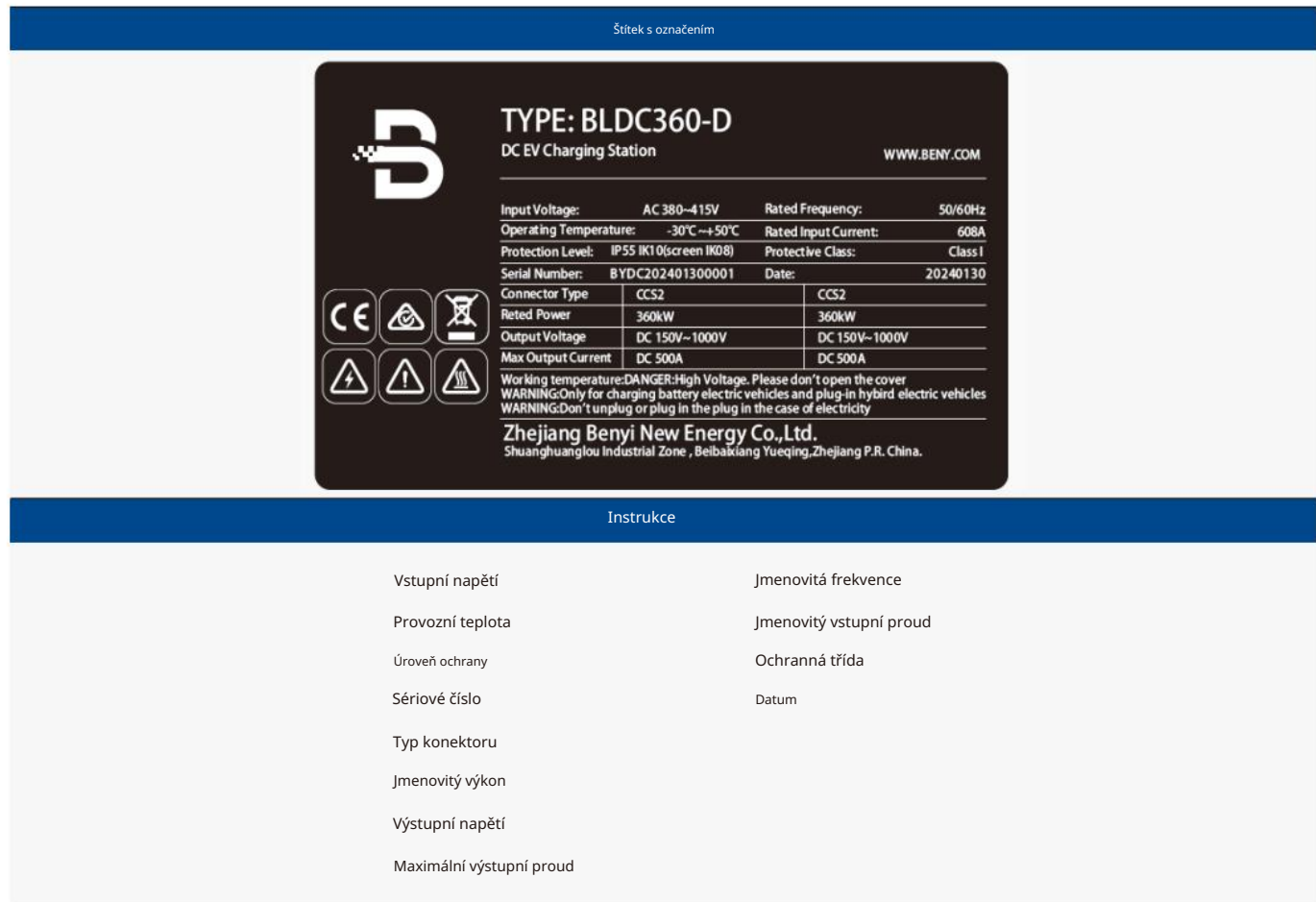
Za podmínek úschovy, instalace, používání a provozu uživatelem je trvanlivost výrobku stanovena v obchodní smlouvě.

Pokud je výrobek poškozen nebo jej nelze normálně používat z důvodu nízké kvality výroby, je výrobní jednotka zodpovědná za bezplatnou opravu, odstraňování problémů nebo výměnu dílů pro uživatele.

5.3 Seznam příloh

- Příslušenství: 5 rozšiřujících šroubů pro instalaci, 1 USB převodní kabel, 4 IC karty
- Technická dokumentace: návod k obsluze, prohlášení o shodě, záruční list, protokol o výrobní kontrole

5.4 Typový štítek



Dodatek

Dodatek I Tabulka s informacemi o poruchách (viz seznam kódů poruch řadiče přídavného zařízení a způsob jejich řešení)

Kód chyby		
Kód chyby	Popis poruchy	Zacházení
0	Přilnavost vstupního stykače střídavého proudu	1. Resetujte nabíječku a zkontrolujte, zda chyba zmizela. 2. Pokud závada nezmizí. a). Vypněte nabíječku a zkontrolujte, zda lze AC stykač obnovit, pokud Nelze (zůstává připojený), vyměňte stykač střídavého proudu. b). Pokud je stykač střídavého proudu obnoven, zkontrolujte, zda jsou kabely zpětné vazby vadný nebo není nainstalován na správném místě. c). Pokud je na řídicí cívice stykače střídavého proudu napětí, ale nelze ji připojit, vyměňte stykač.
1	Porucha stykače vstupního střídavého proudu	d). Pokud je nabíječka pod napětím a pistole je připojena k cívice automobilu, , stykač střídavého proudu ale není k dispozici napětí, zkontrolujte napájení stykače nebo relé pro regulaci výkonu. e). Zároveň zkontrolujte, zda se některá , kabeláž neodpojila nebo uvolněné během přepravy.
2	Přilnavost výstupního stykače	1. Resetujte nabíječku a zkontrolujte, zda chyba zmizela. 2. Pokud závada nezmizí. a). Vypněte nabíječku a zkontrolujte, zda lze výstupní stykač Pokud se nepodaří obnovit (zůstává připojeno), vyměňte výstupní stykač.
3	Porucha výstupního stykače	b). Pokud je výstupní stykač obnoven, zkontrolujte, zda jsou kabely zpětné vazby vadný nebo není nainstalován na správném místě. c). Zkontrolujte, zda výstupní stykač při zapojení naváže spojení. kontrolované.
4	Paralelní adheze stykačů	1. Resetujte nabíječku a zkontrolujte, zda chyba zmizela. 2. Pokud závada nezmizí. a). Vypněte nabíječku a zkontrolujte, zda lze paralelní stykač zapojit. Pokud se nepodaří obnovit (zůstává připojen), vyměňte paralelní stykač.
5	Porucha paralelního stykače	b). Pokud je paralelní stykač obnoven, zkontrolujte, zda jsou zpětnovazební kabely jsou vadné nebo nejsou nainstalovány na správném místě. c). Zkontrolujte, zda paralelní stykač při ovládání navazuje spojení.
6	DC nadproud	Znovu zapojte pistoli a spusťte nabíjení.
7	Reverzace baterie	1. Vyměňte vozidlo a začněte nabíjet. Pokud je nabíjení v pořádku, zvažte, zda není předchozí vozidlo vadné. 2. Zkontrolujte, zda je výstupní napětí bateriového modulu normální. 3. Zkontrolujte, zda je kladné a záporné zapojení nabíječky správné.



8	Porucha pojistky	1. Zkontrolujte, zda není pojistka poškozená. 2. Vyměňte pojistku.
9	MĚŘÍČ stejnosměrného proudu offline	1. Znovu zapněte nabíječku a zkontrolujte, zda se chyba obnovila. 2. Pokud se závada neodstraní, zkontrolujte, zda není vedení uvolněné nebo poškozené. 3. Zkontrolujte, zda je měřič zapnutý. Pokud ne, vyměňte jej.
10	SECC CAN offline	1. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka SECC. Pokud se rozsvítí, zkontrolujte propojovací kabel od hlavní řídicí desky k SECC a restartujte nabíječku. 2. Pokud kontrolka nesvítí, zkontrolujte, zda je napájení SECC v pořádku. 3. Pokud se kontrolka po opětovném zapnutí rozsvítí, lze závadu opravit kontaktováním výrobce za účelem aktualizace programu.
11	Monitorování izolace při podpětí	Napětí baterie během testu izolace nedosáhlo přednastavené hodnoty a přednastavená hodnota napětí baterie během testu izolace musí být vyšší než 50 V. 1: Porucha vozidla, zkuste vozidlo vyměnit. 2: Porucha skříně detekce izolace, vyměňte skřín detekce izolace. 3: Chyba zapojení skříně detekce izolace, žádné napětí detekováno.
12	Alarm pro monitorování izolace	Alarm, když je hodnota izolace menší než 100 ohmů na volt 1: Vyměňte vozidlo a otestujte, zda je v pořádku. Pokud je v pořádku, může být problém s izolací vozidla. 2: Zkontrolujte, zda je odpor mezi kladným pólem a PE nabíjecí pistole normální a zda je odpor mezi záporným pólem a PE normální.
13	Monitorování izolace	Před zahájením testu izolace by napětí baterie nemělo překročit 60 V, jinak bude hlášena závada. Zkuste spustit nabíjení nebo vyměňte vozidlo pro testování a zkontrolujte, zda příčina poruchy není způsobena samotným vozidlem. Tato porucha je obvykle způsobena selháním stykače vozidla.
14	Rezervovaný bit chyby	
15	Monitorování izolace, spuštění, selhání ACDC	Během fáze testování izolace napětí naměřené izolační krabicí neodpovídá požadovanému napětí. Pokud napětí neklesne na specifikované napětí do 10 sekund po dokončení testu izolace, bude nahlášena závada (rozštěpení sloupku může být způsobeno nesprávnou adresou pistole nebo zapojením). 1: Načtěte data z USB typu C, spustte nabíjení a zkontrolujte spouštěcí napětí modulu a napětí izolační skříně. 2: Zkontrolujte, zda není odpojena pojistka. 3: Zkontrolujte, zda je odpor normální, když je sepnutý stykač stejnosměrného proudu. 3: Vyměňte napájecí moduly pro kontrolu nebo zkontrolujte jeden po druhém napájecí modul.



16	Monitorování izolace přesčas	Použijte USB typu C pro čtení dat, spuštění nabíjení, kontrolu spouštěcího napětí modulu a napětí izolační skříně. 1: Zkontrolujte, zda není odpojená pojistka. 2: Zkontrolujte, zda je odpor normální, když je sepnutý stykač stejnosměrného proudu. 3: Pokud je výstupní napětí modulu normální, ale izolační box nikdy neukazuje žádné napětí, vyměňte zařízení pro sledování izolace.
17	Monitorování izolace offline	1. Zkontrolujte, zda není zapojení testeru izolace uvolněné, zda je napájení 12 V normální a zda světlo funguje správně. 2: Zkontrolujte, zda je adresa zařízení pro detekci izolace správně nastavena. Všechny předvolby pro zařízení pro detekci izolace pistole A(1JY) jsou dole a 4. předvolba pro zařízení pro detekci izolace pistole B(2JY) je nahoře. 3. Pokud je zapojení bezpečné a napájení 12 V je normální, ale indikátor nesvítí, vyměňte zařízení pro sledování izolace.
18 let	Porucha ventilátoru	Zkontrolujte, zda není uvolněný komunikační kabel ventilátoru: Zkontrolujte, zda je ovládání ventilátoru svorka na řídicí desce je správně zasunuta.
19	Nouzové zastavení stisknuté	1. Zkontrolujte, zda je stisknuto tlačítko nouzového zastavení. Pokud je stisknuto, otočte jím ve směru hodinových ručiček nebo jej stiskněte pro obnovení funkce tlačítka nouzového zastavení v závislosti na jeho typu. 2. Pokud tlačítko není stisknuto a závada není odstraněna, je tlačítko nouzového zastavení považováno za poškozené a je nutné jej vyměnit za účelem kontroly nebo opravy.
20	Otevřené dveře	1. Zkontrolujte, zda jsou dvířka nabíječky otevřená. 2. Zkontrolujte, zda není senzor na dvířkách nabíječky poškozený, a vyměňte jej. 3. Pokud je vzdálenost mezi poplašným zařízením kontroly přístupu a dveřmi příliš velká, upravte polohu nebo úder šrapnelu poplašného zařízení kontroly přístupu.
21	Přepětová porucha	1: Pokud se některé z jader svodiče přepětí rozsvítí červeně, svodič byl zasažen bleskem nebo vystaven přepětí; příslušné jádro svodiče – nebo celá sestava svodiče – musí být vyměněno. 2: Pokud se všechna jádra svodiče rozsvítí zeleně, ale alarm přetrvává, vyjměte všechna jádra, promíchejte jejich pořadí a znovu je nainstalujte. Ujistěte se, že jsou pevně usazena, a poté restartujte nabíjecí stanici, abyste ověřili, zda se porucha vyřešila.
22	Chyba ponoření do vody	1. Zkontrolujte, zda do nabíječky vnikla voda. 2. Pokud nedochází k vniknutí vody, zkontrolujte, zda není vadný vodní senzor, a vyměňte jej za účelem opravy.
23	Chyba při vyplňování	1. Zkontrolujte, zda se tělo nabíječky nepřevrátilo. Pokud ano, opravte to. 2. Pokud ne, vyjměte nebo vyměňte snímač náklonu (označený QD).



24	Chyba smogu	1. Zkontrolujte, zda se kolem nabíječky nedívá kouř. Pokud ano, zjistěte příčinu a problém vyřešte. 2. Pokud se v okolí nenachází žádný kouř, zkontrolujte, zda není detektor kouře poškozený. Pokud ano, vyměňte jej nebo opravte.
25	Poruchy související s BEM	Kód chyby 25 znamená, že došlo k selhání komunikace mezi vozidlem a nabíječku během procesu zahájení nabíjení. Existuje mnoho poruch souvisejících s BEM, které zde nejsou uvedeny.
26	Zastavit BSM	Znovu zapojte pistoli a spustte nabíjení.
27	Chyba měřiče stejnosměrného proudu	1. Resetujte nabíječku a restartujte ji a zkontrolujte, zda měřič stejnosměrného proudu funguje. 2. Pokud nefunguje, vyměňte měřič. 3. Zkontrolujte, zda jsou nastavení měřiče správná, či nikoli (zapojení, adresa a přenosová rychlost).
28 let	DC přehřátí EVSE	1. Zkontrolujte, zda je připojovací kabel nabíjecí pistole správně připojen a zda jsou spoje základní desky správně propojeny (znovu připojte nebo utáhněte šroubovákem). 2. Znovu vložte pistoli pro zahájení nabíjení. 3. Počkejte, až teplota klesne, a poté resetujte. 4. Zkontrolujte, zda teplotní senzor funguje a zda teplota není příliš vysoká.
29	Konektor DC pro přehřátí	
30	Přepětí na vstupu střídavého proudu	1. Zkontrolujte, zda vstupní napětí nepřesahuje 1,148násobek detekované hodnoty. 2. Pro obnovení nabíjení znovu vložte nabíjecí pistoli.
31	Podpětí na vstupu střídavého proudu	Systém detekoval, že napětí modulu je o 75,3 % pod nakonfigurovaným detekčním prahem. 1: Změřte skutečné vstupní napětí (pokud vstupní napětí spadá do normálního rozsahu, lze odpovídajícím způsobem upravit detekční práh). 2: Pokud k této závadě dojde během nabíjení, ověřte, zda je vstupní kapacita zdroje napájení dostatečná. Pokud je vstupní kapacita nedostatečná, může být odpovídajícím způsobem snížen výstupní výkon nabíjecí stanice (pro testování nastavte relativně nízký výkon).
32	Modul ACDC offline	1. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné komunikační linky napájecích modulů (stiskněte svorky zapojení umístěné na zadní straně modulu, abyste zajistili bezpečné spojení mezi svorkami a modulem). 2. Pokud ne, vyměňte napájecí modul.



33	Chyba modulu ACDC	1. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné komunikační linky napájecích modulů (stiskněte svorky zapojení umístěné na zadní straně modulu, abyste zajistili bezpečné spojení mezi svorkami a modulem). 2. Pokud ne, vyměňte napájecí modul.
34	Chyba vysoké vlhkosti	1. Restartujte nabíječku a zkontrolujte, zda je vlhkost hromady normální. 3. Pokud vlhkost nepřesahuje normální vlhkost, vyměňte monitor vlhkosti.
35 let	Prodloužení BHM	Ohledně nabíjecí pistole GBT: 1: Zkontrolujte, zda mezilehlé relé funguje správně, a ujistěte se, že všechny šrouby, které relé upevňují, jsou řádně utaženy; před provedením dalšího testování můžete všechny šrouby znovu utáhnout. 2: Zkontrolujte, zda pomocné napájení 12 V funguje normálně. 3: Ověřte, zda jsou kabeláž v nabíjecí pistoli správně zapojena. 4: Zkontrolujte, zda nejsou vodiče A+ a A- v nabíjecí pistoli přerušeny. Ohledně nabíjecí zbraně CCS&NACS: 1: Zkontrolujte, zda je nabíjecí pistole zcela zasunuta do vozidla. Zkuste odpojit a znovu zapojit nabíjecí pistoli, abyste zjistili, zda funguje normálně. 2: Restartujte nabíjecí stanici a zkuste nabít znovu. 3: Kontaktujte výrobce a ověřte, zda je nutná aktualizace softwaru SECC.
36	Prodloužení BRM	Když se tyto závady vyskytnou, obvykle signalizují problém související s vozidlem. 1: Odpojte a znovu připojte nabíjecí pistoli, abyste zkontrolovali, zda je vše v pořádku. 2: Nastartujte vozidlo, ujeďte určitou vzdálenost a poté se pokuste znovu nabít.
37	Prodloužení BCP	
38 let	Prodloužení BRO	
39	Prodloužení BCS	
40	Prodloužení BCL	
41	Prodloužení BSM	
42	Prodloužení BST	
43	Prodloužení BSD	



44	Porucha jističe	1. Zkontrolujte, zda se jistič v lisovaném pouzdře rozpojil. Pokud ano, resetujte jej (pokud se to stává často, zvažte nastavení detekce na vyšší rozsah). 2. Ověřte, zda je zpětnovazební vedení správně připojeno a zda není přerušeno nebo přerušeno. 3. Pokud závada přetrvává i po resetování, zjistěte, zda je zařízení poškozené, a proveďte jeho výměnu nebo opravu.
45	Chyba dat PT1000	1. Zkontrolujte, zda jsou teplotní senzory na těle nabíječky a na hlavě náboje neporušené a zda není uvolněná kabeláž. 2. Pokud se nevyskytuje žádná závada, vyměňte teplotní sensor.
46	Nebyla detekována žádná PE	1. Zkontrolujte, zda není uvolněné připojení PE (hodnota odporu uzemnění nabíjecího sloupku nesmí překročit 4 ohmy). 2. Připojte nabíjecí stanici k platformě OCPP a kontaktujte výrobce, aby deaktivoval funkci detekce země.
47	DLB offline	1. Zkontrolujte, zda není uvolněná kabeláž DLB. 2. Pokud není uvolněný a závada přetrvává, vyměňte DLB.
48	Selhání alokace napájení	1. Zda lze všechny DC stykače ovládat tak, aby se zapínaly nebo vypínaly, 2. a zda jsou kladné a záporné póly DC usměrňovacího modulu zapojeny ve špatné poloze
49	Porucha kapalinového chlazení	1. Zkontrolujte, zda je kapalinové chladicí zařízení normálně připojeno, 2. zda je komunikace normální, 3. a zkontrolujte, zda je správně nastavena komunikační adresa zařízení pro kapalinové chlazení 485, adresa 5.
50	Zamčení konektoru se nezdařilo	1. Zkontrolujte, zda funguje deska ovladače elektronického zámku, 2. zda je konektor elektronického zámku správně zapojen, 3. nebo zda není konektor pevně zasunut, 4. Restartujte nabíječku a spusťte nabíjení.
51	Power_Stack_Offline	1. Zkontrolujte, zda je napájení usměrňovací skříně normální. 2. Zkontrolujte, zda jsou spínač usměrňovací skříně a napájení základní desky v pořádku.
52	Nouzové zastavení PowerStacku Tlačeno	1. Zkontrolujte, zda je stisknuto tlačítko nouzového zastavení na dvířkách skříně usměrňovače. Pokud je stisknuto, otočte jím ve směru hodinových ručiček pro resetování. 2. Zkontrolujte, zda není poškozený nouzový vypínač na dveřích skříně. Pokud ano, vyměňte jej.



53	Chyba_napájení_zásobník_vody	1. Zkontrolujte, zda hromada nasákla vodu. 2. Pokud nedochází k vniknutí vody, zkontrolujte, zda není vadný sensor ponoření vody, a vyměňte jej nebo opravte.
54	Chyba modulu Power_Stack	Zkontrolujte, zda je nastavení modelu modulu na hlavní řídicí desce usměrňovací skříně správné.
55	Přepětí_zásobníku_napájení	Znovu nainstalujte nebo vyměňte přepětovou ochranu uvnitř skříně usměrňovače.
56	Otevření dveří Power_Stack	1. Zkontrolujte, zda byly otevřeny dveře skříně usměrňovače. 2. Zkontrolujte, zda není sensor na dveřích poškozený, a v případě potřeby jej vyměňte.
57	Chyba_smogového_stacku_Power_Stack	1. Zkontrolujte, zda se kolem pólů skříně usměrňovače neobjevuje kouř. Pokud ano, zjistěte příčinu a problém s kouřem vyřešte. 2. Pokud se nedýmá, zkontrolujte, zda není detektor kouře poškozený. Pokud ano, vyměňte jej nebo opravte.
58	Porucha jističe Power_Stack	1. Zkontrolujte, zda je jistič v usměrňovací skříně poškozený. vypnuto; pokud se vypnulo, resetujte ho. 2. Pokud resetování závadu nevyřeší, zvažte, že zařízení může být poškozené, a vyměňte jej za účelem opravy.
59	Chyba teploty zásobníku napájení	1. Zkontrolujte, zda čidlo teploty skříně usměrňovače funguje a zda teplota není příliš vysoká. 2. Pokud je teplota normální a závada nebyla vyřešena, vyměňte teplotní sensor.
60	Chyba vysoké vlhkosti Power_Stack	1. Zkontrolujte, zda sensor vlhkosti ve skříně usměrňovače funguje a zda vlhkost není příliš vysoká. 2. Pokud je vlhkost normální, ale závada nebyla odstraněna, vyměňte snímač vlhkosti.
61	Power_Stack_AC_Contactor_Fault	1. Resetujte vývody usměrňovací skříně a zkontrolujte, zda byla závada opravena. 2. Pokud závada přetrvává, zkontrolujte, zda není stykač poškozen, a stykač vyměňte nebo opravte. 3. Zkontrolujte, zda pomocné napájení a mezilehlé relé fungují správně.
62	Přepětí_napájecího_stacku	1. Zkontrolujte, zda výstupní napětí splňuje požadavky. 2. Resetujte skříň usměrňovače. 3. Ověřte, zda jsou vstupní a výstupní napětí stykače střídavého proudu konzistentní.
63	Nízké napětí v napájecím zásobníku	1. Zkontrolujte, zda výstupní napětí splňuje požadavky. 2. Resetujte skříň usměrňovače. 3. Ověřte, zda jsou vstupní a výstupní napětí stykače střídavého proudu konzistentní.



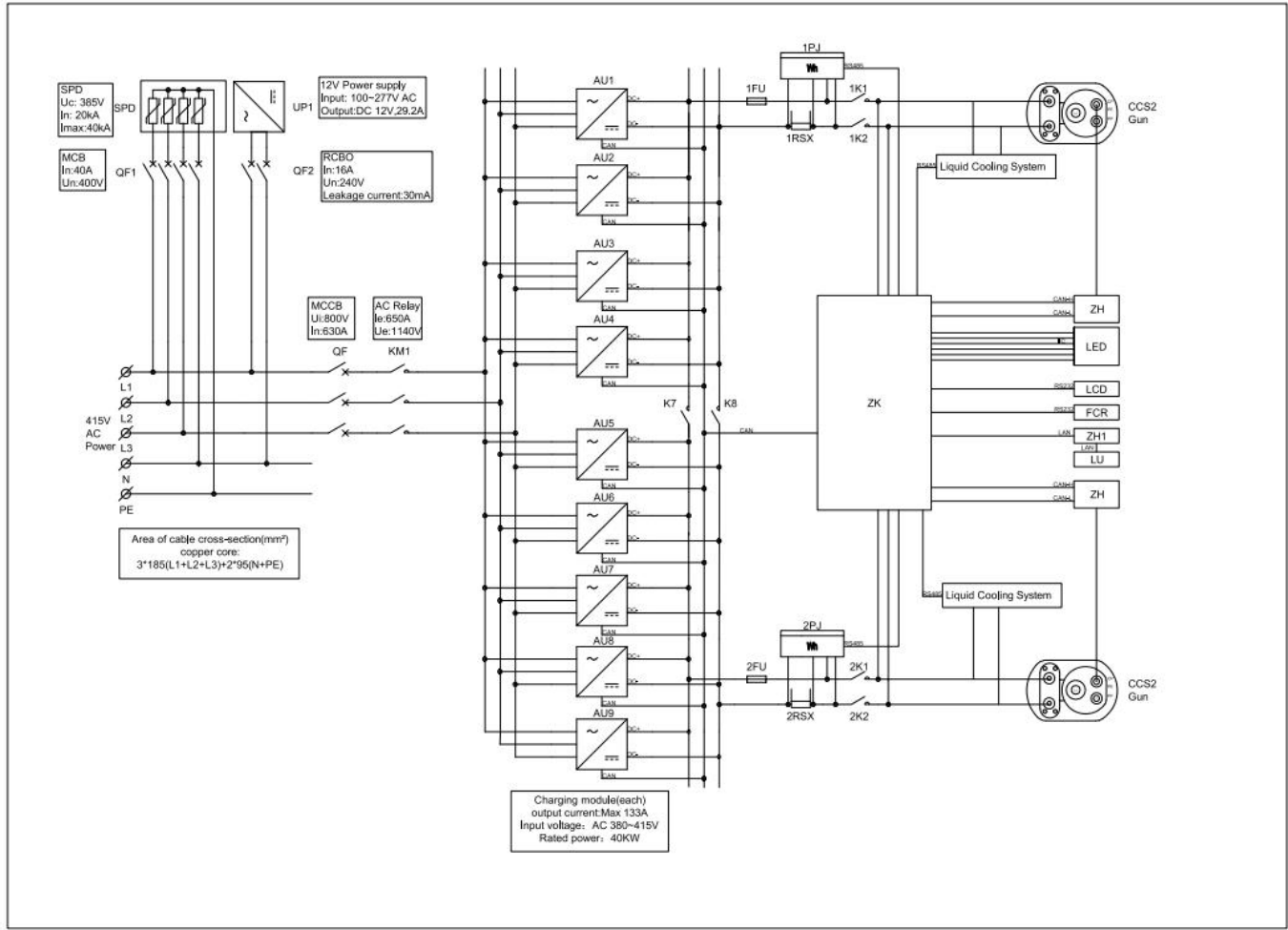
64	Chyba měřiče stejnosměrného proudu Power_Stack	1. Restartujte usměrňovací skříň a zkontrolujte, zda byla závada vyřešena. 2. Pokud se závada nevyřeší, zkontrolujte, zda není zapojení uvolněné nebo poškozené. 3. Zkontrolujte, zda je elektroměr zapnutý; pokud ne, vyměňte jej.
65	Porucha stykače stejnosměrného proudu (DC) napájecího zásobníku	Zkontrolujte stykač stejnosměrného proudu usměrňovací skříně.
66	Chyba ventilátoru PowerStack	1. Zkontrolujte, zda je napájení ventilátoru usměrňovací skříně správné. 2. Zkontrolujte, zda ventilátor funguje správně. Mohla být závada na řídicí desce nebo ve ventilátoru.
67	Power_Stack_Unavailable	Usměrňovací skříň není k dispozici. Zkontrolujte, zda je usměrňovací skříň pod napětím nebo zda není v ní nějaká závada.
68	Phoenix_Gun_Gateway_Offline	Komunikační modul kapalinou chlazené pistole Phoenix je offline.
69	Phoenix_Gun_Offline	Komunikace kapalinou chlazené pistole Phoenix s řídicí deskou selhala.
70	Únik chladicí kapaliny	Únik chladicí kapaliny v kapalinou chlazeném přepřlňování. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny.
1000	LCD offline	Nabíjení se nezdařilo
1001	RFID offline	Zkontrolujte, zda je čtečka RFID karet připojena a zda bliká indikátor čtečky karet.
1002	ESP32 offline	Komunikační modul je offline, restartujte řídicí desku a zkontrolujte, zda se může znovu připojit k internetu. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
1003	EG25 Offline	4G čip je offline, znovu vložte 4G modul a zkontrolujte, zda není poškozený.
1004	POS offline	Zkontrolujte prosím, zda byl pokladní terminál správně zapnutý. a zda jsou komunikační linky (síťové kabely) správně připojeny.
1005	Nekompatibilní pokladní jednotka	Základní deska a pokladní terminál nejsou kompatibilní, 1: typ pokladního terminálu neodpovídá továrnímu nastavení, 2: měnová jednotka nastavená na základní desce se liší od pokladního terminálu, 3: přesnost měny základní desky se liší od pokladního terminálu.



1006	SD karta nebyla vložena	Zkontrolujte, zda je SD karta správně nainstalována na hlavní řídicí desce.
1007	Místo na SD kartě je plné	Vyměňte SD kartu nebo vyčistěte soubory na SD kartě
1008	Snímač vlhkosti offline	Restartujte nebo vyměňte hlavní řídicí desku
1009 UU Nerozpoznané		1: Zkontrolujte, zda jsou všechny moduly usměrňovače ve správných pozicích; 2: Ověřte, zda jsou adresy modulů správné; 3: Ujistěte se, že nastavení modulů je přesné; 4: Pokud se vyskytnou problémy s komunikací u některých modulů, 5: Zkontrolujte připojení svorek na zadní straně modulů, zda jsou bezpečná a zda mezi moduly nejsou žádné odpojení; pevně stiskněte svorky AC a DC.
1010	Měřič střídavého proudu v síti offline	Měřič střídavého proudu je offline. 1: Zkontrolujte, zda je měřič střídavého proudu nakonfigurován; pokud ne, změňte položku konfigurace na 0. 2: U elektroměru střídavého proudu s děleným sloupem zkontrolujte, zda jsou komunikační adresy 1 a 2 správně nastaveny s přenosovou rychlostí 9600 baudů. 3: Pokud je měřič napájen, zkontrolujte připojení komunikačních linek.



Dodatek II Elektrické schéma



Dodatek III. Návod k údržbě zařízení pro zavážení pilot

1. Požadavky na personál údržby:

- Mít příslušné certifikáty a osvědčení o kvalifikaci
- Seznámení se základním principem činnosti a metodou použití nabíjecího zařízení, základními metodami a požadavky na údržbu
- Znát nouzové postupy a jednoduché metody řešení problémů s nabíjením zařízení

2. Obsah a intervaly bezpečnostních kontrol a údržby naleznete v následující tabulce a vedte si o nich záznamy.

Bezpečnostní kontrola a údržba nabíjecího zařízení, obsah, cyklus		
Žádný.	Obsah zkoušky	Intervaly údržby
1	Ochranný kryt nabíjecího zařízení nemá žádné škrábance ani rez a základní šrouby jsou pevně upevněny.	Jednou za měsíc
2	Vnější výstražné a indikační štítky nabíjecího zařízení jsou úplně a jasné	
3	Funkce otevírání a zavírání dveřního zámku nabíjecího zařízení je dobrá, těsnicí pásek dveří, lepidlo antény neporušené, bez úniku	
4	Žádné poškození hlavy pistole nabíjecího připojovacího zařízení, žádné škrábance a praskliny v kabelu	
5	Vnitřek nabíjecího zařízení je čistý a komponenty a kabely nemají žádné stopy po spálení.	
6	Očistěte prach a nečistoty z povrchu pouzdra nabíjecího zařízení a nabíjecího konektoru.	Jednou za půl roku
7	Vyčistěte otvor pro odvod tepla a vzduchový filtr nabíjecího zařízení, abyste zajistili správný odvod tepla.	
8	Vyčistěte prach uvnitř nabíjecího zařízení a ujistěte se, že jsou komponenty čisté.	
9	Když je napájení vypnuté, zkontrolujte, zda jsou kabely uvnitř zařízení bezpečně připojeny, zda nejsou poškozené měděné šrouby, uvolněné a izolační lepidla nestárnou	Jednou za měsíc
10	Vstupní jistič nabíjecího zařízení může být normálně zapnutý a vypnutý a zařízení na ochranu proti úniku může normálně fungovat.	
11	Po zapnutí nabíjecího zařízení zkontrolujte, zda je funkce interakce člověk-stroj v pořádku a zda kontrolka a zobrazení na obrazovce svítí normálně, jsou kompletní a jasné.	
12	Zkontrolujte, zda chladicí ventilátor nabíjecího zařízení běží normálně a během nabíjení se nepřehřívá.	jednou za tři měsíce
13	Pravidelně stiskněte testovací tlačítko na proudovém chrániči, abyste ověřili, že funguje správně.	
14	Pravidelně kontrolujte, zda nejsou šrouby na proudovém chrániči uvolněné.	
15	Během nabíjení stiskněte tlačítko nouzového zastavení a nabíjecí zařízení okamžitě zastaví výstup	

3. Nabíjecí zařízení by měla být kontrolována a udržována za následujících zvláštních okolností:

- Před a po extrémně špatném počasí
- Když se stejná závada vyskytne v krátkém časovém období
- Nabíjecí stanice během zkušebního provozu

4. Pokud se během provozu a údržby zjistí závady nabíjecích zařízení, měla by být na viditelném místě zavěšena cedule s upozorněním na závadu a proces údržby, sešrotování a výměny by měl být uspořádán podle zjištěných závad.

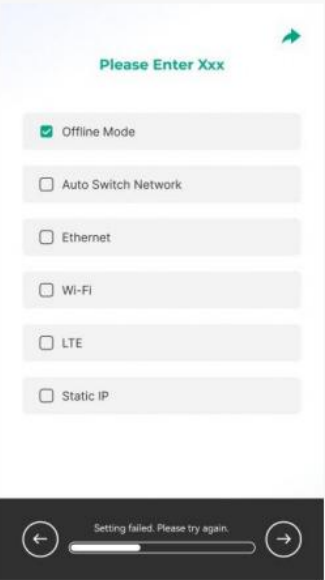


Dodatek Rozhraní 21palcové obrazovky nabíječky

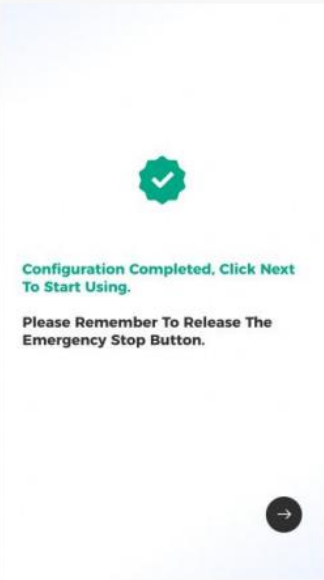
Část 1: Připojení k síti (Kroky konfigurace naleznete v 2.10.2.)



Přihlašovací rozhraní



Rozhraní možností konfigurace sítě



Rozhraní pro dokončení konfigurace



Část 3: Popis stavu nabíjení (kroky konfigurace naleznete v kapitole 3.4)



Výběr způsobu platby



Přjetím karty zahájíte ověření

Část 2: Popis jazyka (Postup operace naleznete v kapitole 3.3 Výběr jazyka)



Operace modifikace jazyka



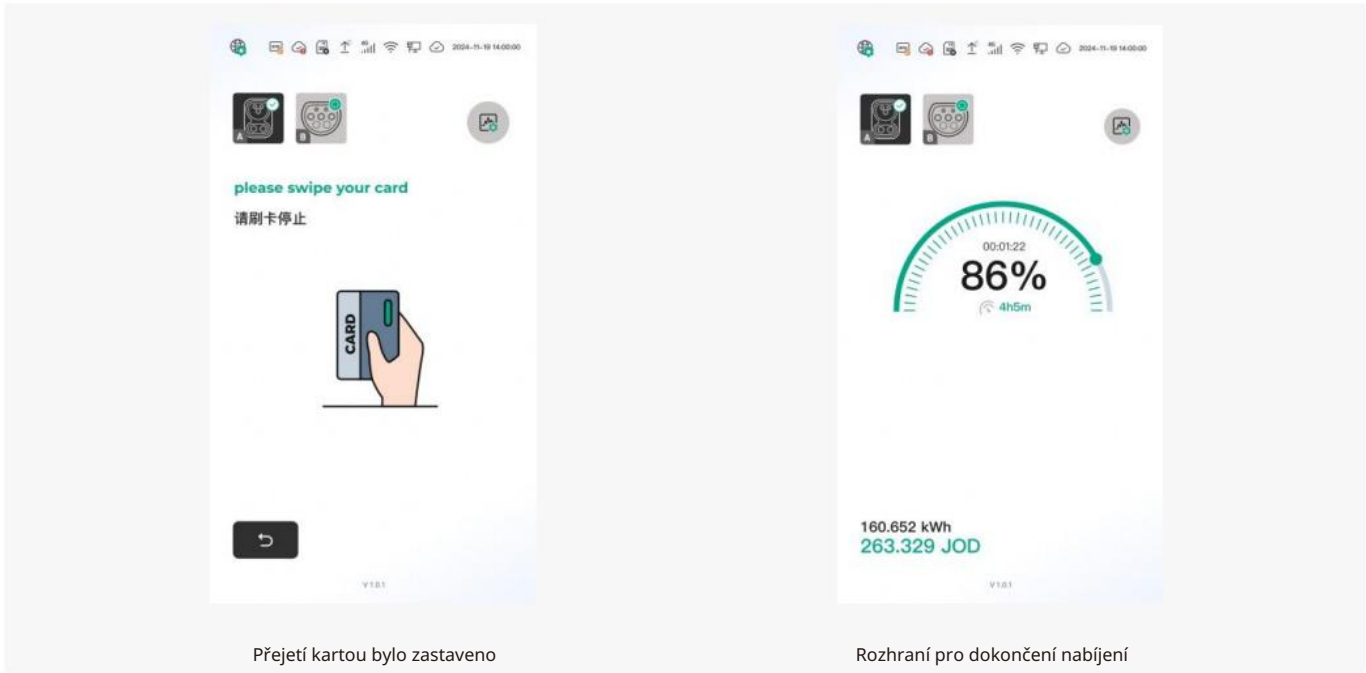
Rozhraní pro výběr jazyka



Přjetím karty zahájíte ověření



Rozhraní pro zobrazení procesu nabíjení



Dodatek Pokyny k výměně filtrační vložky kapalinou chlazeného plnicího sloupku

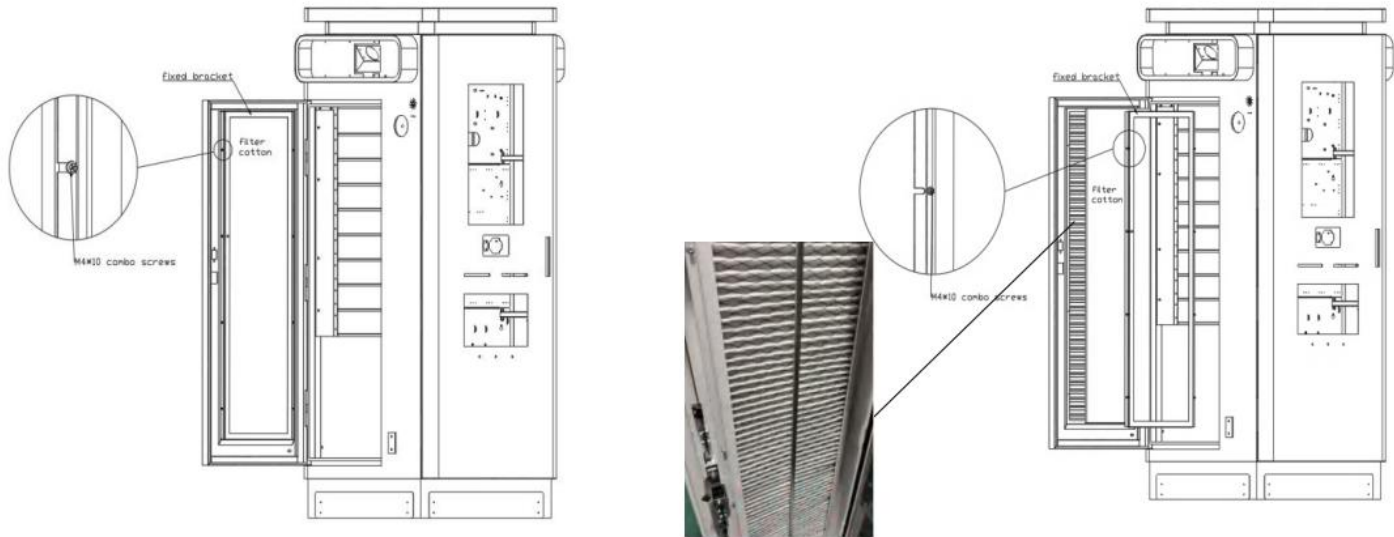
1. Důležité bezpečnostní informace

VAROVÁNÍ: Před dalším postupem si pečlivě přečtěte a pochopte následující bezpečnostní informace!

Nebezpečí vysokého napětí! Před provedením jakékoli operace odpojte všechny napájecí vstupy k nabíjecí stanici a zajistěte spolehlivou izolaci.

Během provozu používejte vhodné osobní ochranné prostředky.

Ujistěte se, že je nabíjecí stanice zcela bez napětí a není k ní připojeno žádné vozidlo.



3. Provozní postup

Krok 1: Odpojení a izolace napájení Vyhleďte a odpojte hlavní vypínač, který dodává elektřinu do nabíjecí stanice, a přepněte jej do polohy „VYPNUTO“. Na rukojeť vypínače zavěste výstražnou ceduli „NEPROVOZOVAT – PROBÍHÁJÍ PRÁCE“.

Počkejte alespoň 3 minuty, aby se všechny interní kondenzátory zcela vybily.

Krok 2: Vyhleďte a otevřete vyhrazená přístupová dvířka pro kapalinou chlazený napájecí modul

Krok 3: Odstraňte šrouby montážní desky. Externí přívod vzduchu je zajištěn kovovou montážní deskou upevněnou pomocí 8 šroubů M4×10.

šrouby, které stlačují vnitřní filtrační vat. Použijte vhodný křížový šroubovák. Vložte všechny odstraněné šrouby do krabice s díly a bezpečně je uložte. Jednou rukou pevně držte montážní desku a opatrně ji sejměte.

Krok 4: Vyjměte starou filtrační vat a vyčistěte montážní otvor. Starou filtrační vat opatrně vytáhněte z montážního otvoru. Vyhněte se zatřepejte jím, abyste zabránili vniknutí prachu do vnitřku zařízení. K důkladnému vyčištění použijte vysavač nebo kartáč s měkkými štětinami. prach a nečistoty z montážní štěrbin.

Krok 5: Nainstalujte novou filtrační vat. Vyjměte zcela novou, původní filtrační vat. Zatlačte novou filtrační vat naplocho a zcela do instalačního otvoru a ujistěte se, že všechny hrany leží rovně, aniž by se nadzvedly, a jsou zcela usazené.

Krok 6: Znovu nainstalujte montážní desku a utáhněte šrouby. Montážní desku přesně umístěte zpět na místo a ujistěte se, že je pevně přitlačuje k okrajům filtrační vaty. Vyjměte všech 8 šroubů M4×10 z krabice s díly. Zašroubujte všechny šrouby na jejich schránce. příslušné otvory.

Krok 7: Závěrečná kontrola a renovace Vizually zkontrolujte, zda je montážní deska v rovině a zda jsou všechny šrouby bezpečně utažené.

Jemně zatlačte po okrajích montážní desky, abyste zkontrolovali, zda nejsou uvolněné nebo zda nejsou mezery. Zavřete a zajistěte přístup k zařízení. dveře.Odstraňte výstražný štítek „NEPROVOZOVAT“ visící z hlavního vypínače.Zapněte vypínač, abyste obnovili napájení.

Sledujte, jak zařízení přechází do režimu autotestu, a ověřte, zda se neobjevují žádné související alarmové zprávy.



Dodatek II Záruční list k produktu

Děkujeme, že jste si vybrali naše produkty. Na tento produkt se vztahuje záruční doba od data uvedení do provozu.

Během záruční doby je nutné výrobek instalovat a používat v souladu s návodem k obsluze. Za normálních podmínek používání a z důvodu vad surovin a zpracování způsobených vadou máte nárok na bezplatný servis v souladu s obsahem této záruky. Tuto záruční kartu si prosím řádně uschovejte jako záruční list, v případě ztráty nebude znovu vydána.

Následující podmínky nebudou mít nárok na bezplatný záruční servis:

- Škody způsobené instalací produktu a instalačním prostředím, které neodpovídá požadavkům na produkt a normám a související specifikace
- Nesprávné používání produktu uživatelem, nesprávné skladování nebo neoprávněná demontáž, soukromá údržba a další důvody způsobené poškozením
- Škody způsobené přírodními katastrofami (jako jsou zemětřesení, povodně, údery blesku), vnějšími katastrofami (jako je požár, poklesy domů) atd.
- Porucha nebo poškození způsobené změnou místa instalace, přemístěním, přepravou a nesprávným skladováním
- Mimo záruku

Poznámka:

U produktů, které překračují záruční dobu nebo se na ně nevztahují záruční podmínky, bude produkt zkontrolován, aby se určilo, zda je třeba díly opravit nebo vyměnit, a oprava a výměna dílů bude účtována dle potřeby.

Informační list o záruce					
Informace o produktu	Výrobce Zhejiang Benyi New Energy Co.,Ltd.	Zákazník způsob kontaktu	Jméno		
	Model			Kontakty	
	Sériové číslo		s informacemi		
	Datum ladění			Adresa	
Záruční položka	Podpis: Datum:				
	Podpis: Datum:				
	Podpis: Datum:				

