



ZHEJIANG BENYI NEW ENERGY CO.,LTD.

PRŮMYSLOVÁ ZÓNA SHUANGHUANGLOU, MĚSTO BEIBADJIANG, MĚSTO YUEQING, MĚSTO WENZHOU, PROVINCE ZHEJIANG, ČÍNA.

TEL: +86-577-5717 7008 FAX: +86-577-5717 7007

✉ info@evb.com

🌐 www.evb.com

♻️ This catalogue has been printed on ecological paper.

© Zhejiang Benyi New Energy Co., Ltd. All rights reserved.

⚠️ If the models and specifications in this product catalogue change due to product updates, we will not provide prior notification.

Dovozce: XXXXXX

Adresa: XXXXXX



VERZE: 20250425-01

WWW.EVB.COM



ZBENY



GREENSMART

OBSAH

1. Bezpečnostní informace	01
Důležité bezpečnostní pokyny	01
2. Představení produktu	02
2.1. Vzhled produktu	02
2.2. Tabulka parametrů	03
2.3. Vlastnosti produktu	05
2.4. Ochranné funkce	06
3. Pokyny k instalaci	06
3.1. Úvahy o instalaci	07
3.2. Instalace SIM karty	07
3.3. Minimální požadavky na instalaci	07
3.4. Instalační poloha	07
3.5. Napájení	08
3.6. Seznam příslušenství	08
3.7. Krok instalace	09
4. Pokyny pro konfiguraci sítě	11
4.1. Jak vstoupit na konfigurační stránku LCD displeje	11
4.2. Průvodce konfigurací sítě	12
4.3. Průvodce konfigurací serveru	18
4.4. Nastavení lokální fakturace	19
4.5. Dokončení konfigurace	21
5. Pokyny pro běžný provoz	22
5.1. Výběr jazyka	22
5.2. Pokyny k účtování 5.3.	23
Pokyny pro lokální způsoby fakturace	26
6. Pokyny pro stav kontrolky	30
7. Popis poruchy	31
8. Záruka	32
9. Vlastní prohlášení výrobce	32



1. Bezpečnostní informace

Důležité bezpečnostní pokyny: tento dokument obsahuje důležité pokyny a varování, které je nutné dodržovat při instalaci a údržbě nabíječky elektromobilů.

Varování

- Před instalací nebo použitím nabíječky pro elektromobily si přečtěte celý tento povinný dokument.
- Toto zařízení by mělo být používáno v blízkosti dětí pod dohledem.
- Nabíječka elektromobilů řady BCPCV musí být uzemněna pomocí trvalého kabelového systému nebo uzemňovacího vodiče zařízení.
- Neinstalujte ani nepoužívejte nabíječku elektromobilů v blízkosti hořlavých, výbušných, agresivních nebo vznětlivých materiálů, chemikálií nebo par.
- Používejte nabíječku elektromobilu pouze v rámci specifikovaných provozních parametrů.
- Nikdy nestříkejte vodu ani žádnou jinou kapalinu přímo na nabíječku elektromobilu. Nikdy nestříkejte žádnou kapalinu na rukojeť nabíječky ani ji neponořujte do kapaliny. Rukojeť nabíječky skladujte nad zemí, abyste zabránili jejímu zbytečnému vystavení kontaminaci nebo vlhkosti.
- Přestaňte nabíječku elektromobilu používat a nepoužívejte ji, pokud je vadná, vypadá prasklá, roztřepená, rozbitá nebo jinak poškozená, nebo pokud nefunguje nebo nepokračuje v provozu.
- Nepokoušejte se nabíječku elektromobilu rozebírat, opravovat, manipulovat s ní ani ji upravovat. Nabíječku elektromobilu nemůže opravit uživatel, v případě jakýchkoli oprav nebo úprav nás kontaktujte.
- Při přepravě nabíječky pro elektromobily buďte opatrní. Nevystavujte ji silnému tlaku ani nárazům, netahejte, nekruťte, nezamotávejte, netahejte ani na ni nešlepejte, abyste předešli poškození nabíječky nebo jejích součástí.
- Nedotýkejte se koncových svorek nabíječky elektromobilů ostrými kovovými předměty, jako jsou dráty, nástroje nebo jehly.
- Neohýbejte ani netlačte na žádnou část nabíječky elektromobilu násilím ani ji nepoškozujte ostrými předměty.
- Nevkládejte cizí předměty do žádné části nabíječky elektromobilu.
- Používání nabíječky pro elektromobily může ovlivnit nebo narušit funkci jakýchkoli lékařských nebo implantabilních elektronických zařízení, jako je implantabilní kardiostimulátor nebo implantabilní kardioverter-defibrilátor. Před použitím nabíječky pro elektromobily se informujte u výrobce elektronického zařízení o vlivu, který může mít nabíjení na tato elektronická zařízení.
- Pokud se nenabíjí, utěsněte rozhraní nabíjecího konektoru vodotěsným silikonovým krytem, abyste zabránili vniknutí deště/vlhkosti a způsobuje patinu.

Upozornění

- Nepoužívejte soukromé generátory jako zdroj energie pro nabíjení.
- Nesprávná instalace a testování nabíječky elektromobilu by mohlo poškodit baterii vozidla a/nebo samotnou nabíječku elektromobilu. Jakékoli vzniklé poškození je vyloučeno z omezené záruky na nové vozidlo a omezené záruky na nabíječku elektromobilu.
- Nepoužívejte nabíječku elektromobilů při teplotách mimo její provozní rozsah -30 °C až +55 °C.
- Používání prodlužovacích kabelů není povoleno.

Poznámky

- Ujistěte se, že nabíjecí kabel nabíječky elektromobilu je umístěn tak, aby na něj nikdo nešlapal, nepřejel přes něj, nezakopl o něj ani aby nebyl poškozen. stres.
- K čištění žádných součástí nabíječky elektromobilu nepoužívejte čisticí rozpouštědla. Vnější povrch nabíječky elektromobilu, nabíjecí kabel a konektor nabíjecího kabelu by měly být pravidelně otírány čistým suchým hadříkem, aby se odstranily nahromaděné nečistoty a prach.
- Při odpojování napájecího zdroje buďte opatrní, nepoškozujte desku plošných spojů.



2. Představení produktu



2.1. Vzhled produktu





1	Logo
2	LCD obrazovka
3	Nouzový tlačítkový spínač (Po stisknutí tlačítka se nabíječka elektromobilu zastaví, poté otočte tlačítko pro vyskakovací reset.)
4	LED světlo
5	Metr
6	RFID
7	Zásuvka typu 2
8	POS terminál



2.2. Tabulka parametrů

Model	BCPCV-D2M-P	BCPCV-C2M-P
		
Maximální výkon	2*7,4 kW	2*7,4 kW
Vstupní napětí/Výstupní napětí	AC 220V-240V 1fázový	
Vstupní frekvence	50/60 Hz	
Propojení/Socket	Zásuvka	Uvázaný
Metr	Středový měřič (výchozí) a PTB měřič (volitelné)	
Zobrazit	Sedmipalcový dotykový LCD displej + LED světla	
Frekvence	50/60 Hz	
Nabíjecí proud	2*(6-32A)	
Spotřeba energie v pohotovostním režimu	4G: <8 W Wi-Fi: <6 W	
Provozní teplota	-30°C ~ 55°C	
Skladovací teplota	-40°C ~ 85°C	
Provozní vlhkost	5 % ~ 95 %	
Ochrana duševního vlastnictví	IP65	
Bezpečnostní ochrana	Ochrana proti úniku proudu, ochrana proti nadproudu, uzemnění Ochrana, Ochrana proti přepětí, Ochrana proti podpětí Ochrana stykače proti přilnutí, reverzace nulového a fázového vodiče Ochrana připojení, ochrana proti přehřátí, CP Ochrana před abnormálním signálem, ochrana před bleskem	
Provozní nadmořská výška	<2000M	
Rozměr nabíječky	Výška: 1550 mm Šířka: 420 mm Hloubka: 210 mm	
Celková hmotnost	48,9 kg	53,6 kg
Detekce úniků	TypB	



Model	BCPCV-DT2M-P	BCPCV-DT2M-P-16	BCPCV-CT2M-P	BCPCV-CT2M-P-16
				
Maximální výkon	2*22 kW	2*11kW	2*22 kW	2*11kW
Vstupní napětí/Výstupní napětí	AC380V-415V 3fázové			
Vstupní frekvence	50/60 Hz			
Propojení/Socket	Zásuvka		Uvázaný	
Metr	Středový měřič (výchozí) a PTB měřič (volitelné)			
Zobrazit	Sedmipalcový dotykový LCD displej + LED světla			
Frekvence	50/60 Hz			
Nabíjecí proud	2*(6-32A)	2*(6-16A)	2*(6-32A)	2*(6-16A)
Spotřeba energie v pohotovostním režimu	4G: <8 W Wi-Fi: <6 W			
Provozní teplota	-30°C ~ 55°C			
Skladovací teplota	-40 °C ~ 85 °C			
Provozní vlhkost	5 % ~ 95 %			
Ochrana duševního vlastnictví	IP65			
Bezpečnostní ochrana	Ochrana proti úniku proudu, ochrana proti nadproudu, uzemnění Ochrana, Ochrana proti přepětí, Ochrana proti podpětí Ochrana stykače proti přilnutí, reverzace nulového a fázového vodiče Ochrana připojení, ochrana proti přehřátí, CP Ochrana před abnormálním signálem, ochrana před bleskem			
Provozní nadmořská výška	<2000M			
Rozměr nabíječky	Výška: 1550 mm Šířka: 420 mm Hloubka: 210 mm			
Celková hmotnost	53,9 kg	53,9 kg	58,6 kg	56,4 kg
Detekce úniků	TypB			



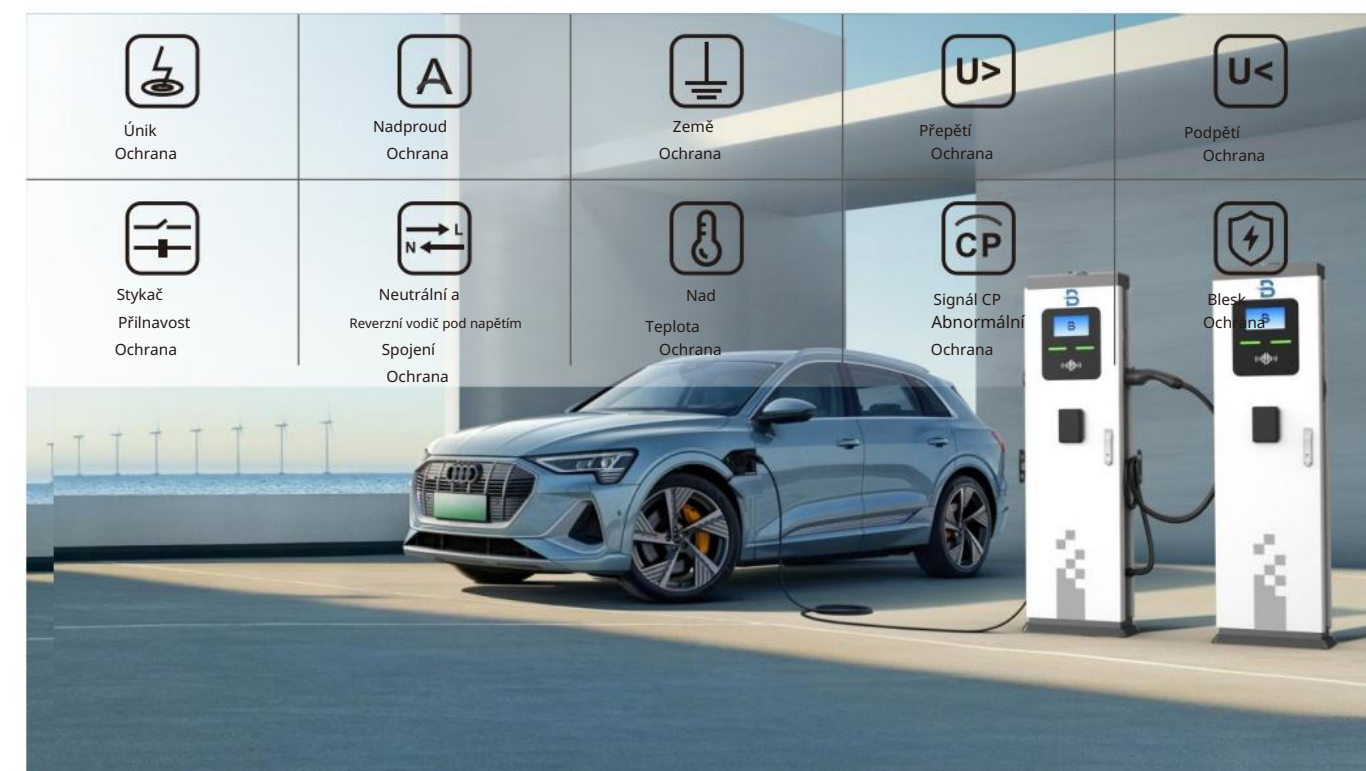
2.3. Vlastnosti produktu

- Detekce otevření krytu: pokud je kryt otevřen, nabíječka spustí alarm červeným světlem a zastaví práci.
- Dotyková obrazovka: Pohodlná interakce, intuitivní a přehledná data.
- Vestavěný MID metr: pro přesnější sledování napětí a proudu, pro měření stupně.
- Lidská indukce: když se osoba nachází v blízkosti nabíječky, LCD displej se rozsvítí, což může snížit spotřebu a prodloužit životnost.
- Dvojitá zásuvka: snižuje náklady, které mohou účtovat poplatky za 2 auta současně.
- APLIKACE: Ovládejte nabíječku na dálku a zobrazujte historii spotřeby elektřiny.
- Různé ochranné funkce: pro efektivní ochranu zařízení a osobní bezpečnost.
- IP65: vysoký stupeň vodotěsnosti pro dobrou ochranu zařízení.
- Ochrana proti úniku: vestavěný senzor úniku typu B.
- Monitorování teploty: Provozní teplotu lze kdykoli monitorovat. Jakmile nabíječka detekuje přehřátí, okamžitě zastaví práci.
- Záložní napájení: Pokud se během nabíjení omylem přeruší napájení, záložní napájení by mohlo odemknout nabíjecí kabel nabíječky.
- Monitorování bezpečnosti proti převrácení: Když je nabíjecí stoh v nakloněném stavu, automaticky se vypne napájení a odešle signál do cloudového systému pro snadné řešení problémů a údržbu.
- Detekce vniknutí vody (volitelné): Monitorování změn hladiny vody v reálném čase, spouštění alarmů nebo vypnutí napájení v případě potřeby a inteligentní ochrana pro zajištění bezpečnosti nabíjení.
- Záložní napájení: U modelu se zásuvkou: Pokud se během nabíjení omylem přeruší napájení, záložní napájení by mohlo odemknout nabíjecí kabel nabíječky.



2.4. Ochranné funkce

Díky plné ochraně, která zabraňuje všem druhům bezpečnostních rizik při nabíjení, se po plném nabití vozidla automaticky vypne, čímž se chrání autobaterie a prodloužuje se její životnost.



3. Pokyny k instalaci

⚠ Varování

- ⚠ Normálně by měl být uzemňovací vodič správně připojen, jinak nabíječka elektromobilu nebude fungovat.
- ⚠ V situacích, kdy není k dispozici uzemnění, lze pro umožnění provozu nabíječky elektromobilů nastavit v aplikaci vypnutí detekce uzemnění. Nabíječka sice bude fungovat, ale sníží se na bezpečnostní úroveň ochrany proti úniku proudu.
- ⚠ Tato nabíječka elektromobilů řady BCPCV na střídavý proud musí být uzemněna pomocí trvalého elektrického systému nebo uzemňovacího vodiče zařízení.
- ⚠ Před instalací nabíječky pro elektromobily na střídavý proud si prosím ověřte dostupný typ připojení k síti. Pokud si nejste jisti typem připojení dostupným na servisním panelu, poraďte se s elektrikářem nebo kontaktujte společnost ZJBENY.
- ⚠ Poznámka: Pro výběr správného vodiče pro nabíjecí proud střídavého proudu elektromobilu se prosím poraďte s místním elektrikářem nebo si přečtěte místní předpisy.



3.1. Úvahy o instalaci

- Poznámka: V celé příručce se jako standardní termín pro ochrannou trubku, ve které jsou umístěny přívodní kabely, používá „ochranná trubka“. V oblastech, kde se trubka nepoužívají (například v Evropě), lze trubku nahradit kabelem sestávajícím z přívodních kabelů uzavřených v ochranném plášti, pokud to místní předpisy dovolují.
- Zde je několik dalších pokynů
- Potrubí musí být kovové a nehořlavé.
- Použijte vhodný jistič.
- Nabíječka elektromobilu není z důvodu bezpečné přepravy dodávána s baterií. Pokud potřebujete funkci záznamu historie, doporučujeme uživatelům zakoupit baterii CR1220 nebo baterii stejné velikosti.

3.2. Instalace SIM karty

- Poznámka: Pokud potřebujete používat režim 4G, nainstalujte prosím kartu Micro SIM.

3.3. Minimální požadavky na instalaci

Instalace nabíječky vyžaduje:

- Vypočítejte stávající elektrické zatížení pro určení maximálního provozního proudu.
- Vypočítejte vzdálenost tak, abyste zajistili minimální pokles napětí.
- Získejte veškerá potřebná povolení od místního úřadu, který má v dané oblasti příslušnost, a ověřte, že po dokončení instalace byla naplánována následná kontrola elektrikářem.
- Používejte pouze měděné vodiče.
- Používejte měděné dráty, které splňují místní normy pro elektroinstalaci, a vybrané kabely musí splňovat jmenovitou proudovou kapacitu nabíječky.

3.4. Instalační poloha

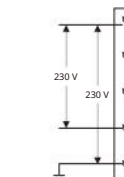
- Ujistěte se, že parkovací poloha je v dosahu nabíjecího kabelu.
- Je zde dostatek prostoru pro omotání nabíjecího kabelu a nabíjecí rukojeť lze pohodlně umístit na bok základny.
- Pokud je instalováno v uzavřené garáži, zvolte instalaci na stranu slotu pro nabíječku elektromobilů.
- Pro venkovní instalace se doporučuje vodotěsná ochrana, ale není povinná.
- Instalujte v dobře větraném prostoru. Neinstalujte v uzavřených krabicích nebo v blízkosti spotřebičů s vysokým výkonem.



3.5. Napájení

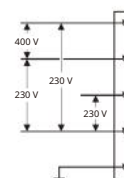
Jednofázové napájení 230 V

- U třífázové nabíječky elektromobilů připojte jednofázový vodič (L1), nulový vodič a zemnicí vodič se nespojuj s ostatními fázovými vodiči (L2 nebo L3). Fázové napětí mezi fázovým a nulovým vodičem by mělo být 230 V.



Třífázové napájení 400 V s nulovým vodičem

- Pokud jsou použity tři fáze, měly by být všechny tři fáze (L1, L2 a L3) a nulový vodič vzájemně propojeny a napětí každé fáze vůči nulovému vodiči by mělo být 230 V.



3.6. Seznam příslušenství



Nabíječka elektromobilů

X1

2



RFID karta (volitelné)

X2

3



Rozpínací šroub M10

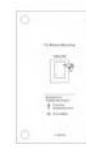
X4

4



Uživatelská příručka

X1

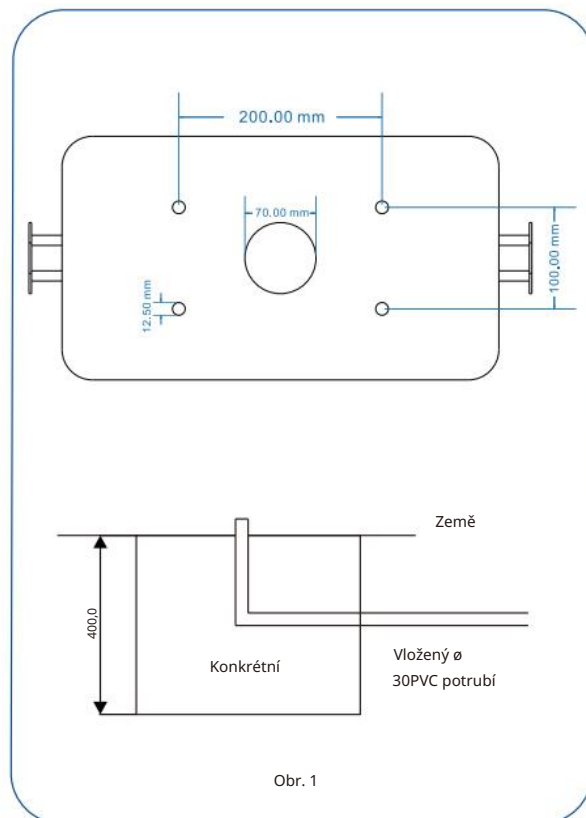


Šablona pozice

X1

Poznámka: Typ karty podporovaný RFID: RF karta ISO14443 typ A, karta MIFARE® ONE (MF1) s frekvencí čtení a zápisu 13,56 MHz ± 7 K.

3.7. Krok instalace



Obr. 1

Krok 1

Před instalací nabíječky elektromobilů vykopete na zemi jámu (H x D x Š: 400 mm x 500 mm x 400 mm) a vložte do ní PVC trubku (ø30 mm), jak je znázorněno na obr. 1 (nebo ji nainstalujte na zem).

Krok 2

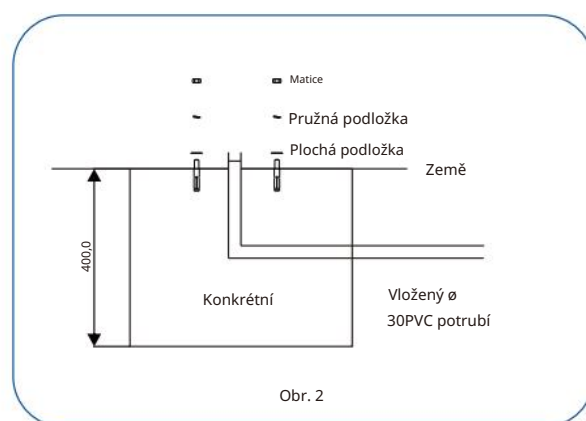
Připravte beton a odlijte ho do vykopané jámy. Po ztvdnutí cementu nainstalujte nabíječku elektromobilu.

Krok 3

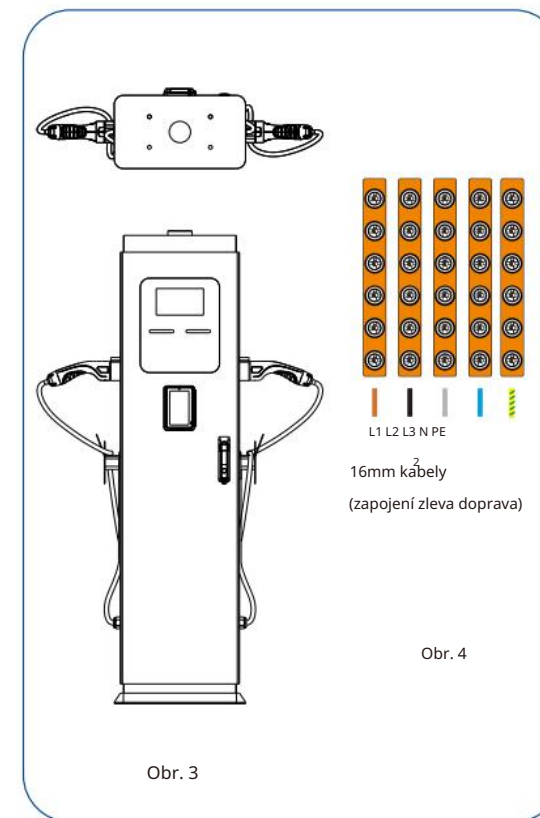
Do zapuštěné trubky provlékněte sadu měděných kabelů o průřezu 6 mm², z nichž 0,7 m jednoho konce procházejícího zemí je vyhrazeno pro přístup k nabíječce elektromobilu a druhý konec je připojen k rozvodné skříni s rezervovanou délkou v závislosti na vzdálenosti kabeláže a skutečné situaci v rozvodné skříni.

Krok 4

Viz obrázek 1, označte polohy pevných otvorů sloupů na cementovém základu podle šablony. Vyrtejte 4 otvory příklepovou vrtačkou 14 mm (hloubka otvoru: 45 mm) a poté do otvorů vložte rozpěrné šrouby M10 (matici, pružnou podložku a plochou podložku je třeba vyšroubovat jako první), jak je znázorněno na obr. 2.



Obr. 2



Obr. 3

Obr. 4

Krok 5

Provlékněte vyhrazený kabel středem nabíječky elektromobilu, povolte dva šrouby na boku spodního krytu nabíječky elektromobilu, nakonec nainstalujte nabíječku elektromobilu pomocí čtyř rozpínacích šroubů, upevněte ji pohyblivým klíčem nebo nástrčným klíčem M10 a nakonec zajistěte spodní kryt nabíječky elektromobilu, jak je znázorněno na obr. 3.

Po dokončení zapojení utěsněte kabelovou průchodku vodotěsným cementem, abyste zabránili vniknutí prachu.

Krok 6

Otevřete dvířka na zadní straně nabíječky elektromobilu a připojte kabel k odpovídající svorce, jak je znázorněno na obr. 4 (utahovací moment: 1,8 N·M - 2,2 N·M).

Poznámka:

Neprovádějte elektroinstalaci bez dohledu odborné osoby.

Neprovádějte instalaci bez přečtení instalačního manuálu.

Nabíječku elektromobilu za žádných okolností sami nevyjímejte, mohlo by dojít k poškození přesných součástí uvnitř a znemožnění poprodejšího servisu.



4. Pokyny pro konfiguraci sítě

4.1. Jak vstoupit na konfigurační stránku LCD displeje

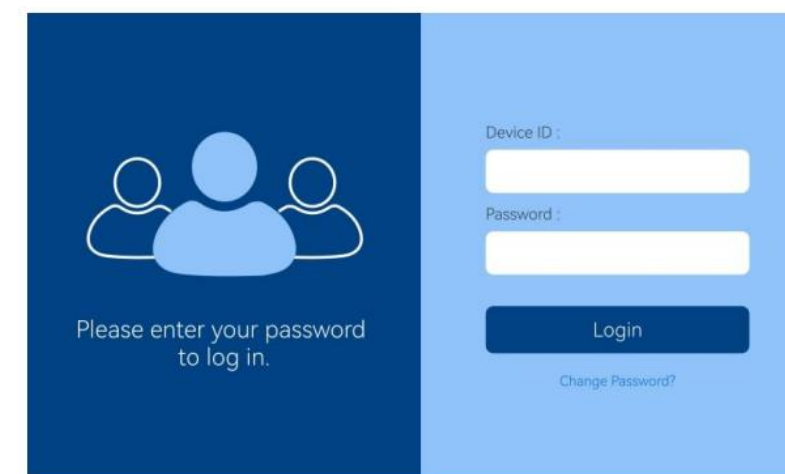
1. Když je nabíječka elektromobilu v klidu, stiskněte nouzový vypínač na boku skříně (uslyšíte bzučivý zvuk).



2. Rychle klikněte 5krát za sebou na ikonu první nabíjecí pistole. Po zaznění dalšího zvukového signálu „pípnutí“ počkejte se vstupem do přihlašovacího rozhraní.



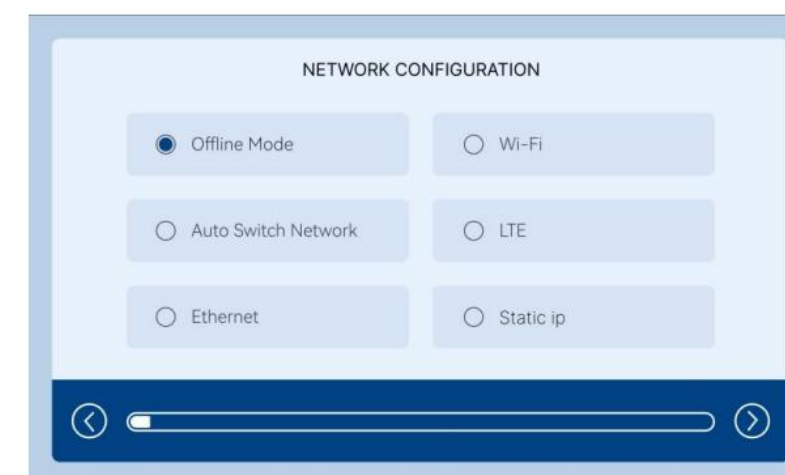
3. Zadejte heslo v přihlašovacím rozhraní. Výchozí heslo je „12345678“.



4.2. Průvodce konfigurací sítě

4.2.1. Konfigurace bez připojení k serveru OCPP (offline režim)

Zaškrtněte políčko „Offline režim“



Poznámka: Po povolení této možnosti bude nabíječka OCPP AC EV odpojena od platformy OCPP. Lze ji použít jako neinteligentní nabíječku EV v režimu plug-and-charge.



4.2.2. Konfigurace s připojením k OCPP serveru (pouze pro Wi-Fi)

1. Zaškrtněte políčko „Wi-Fi“

2. Nakonfigurujte název a heslo Wi-Fi

Zadejte název a heslo Wi-Fi sítě, ke které se chcete připojit.

Poznámka: 5 GHz není podporováno, podporováno je pouze 2,4 GHz a název Wi-Fi nesmí obsahovat žádné speciální znaky.



4.2.3. Konfigurace s připojením k OCPP serveru (pouze pro Ethernet)

Zaškrtněte políčko „Ethernet“

Poznámka: Tento konfigurační režim je k dispozici pouze tehdy, je-li do ethernetového portu RJ45 nabíječky elektromobilů zasunut ethernetový kabel.

4.2.4. Konfigurace s připojením k OCPP serveru (pouze pro 4G)

1. Zaškrtněte políčko „LTE“

Poznámka:

Tento konfigurační režim je k dispozici pouze tehdy, je-li do nabíječky elektromobilu vložena SIM karta.
SIM karta nepodporuje připojení za provozu.
SIM karta nesmí mít PIN kód.



2. Konfigurace APN

Zadejte APN SIM karty (APN si můžete vyžádat od společnosti, která SIM kartu vydává)

Pokud je nutné nakonfigurovat uživatele a heslo, zadejte autorizační informace; pokud ne, pokračujte přímo k dalšímu kroku.

4.2.5. Konfigurace s připojením k OCPP serveru (automatické přepínání více režimů konfigurace sítě)

1. Zaškrtněte políčko „Automatické přepínání sítě“



2. Zaškrtněte režim konfigurace sítě, který chcete povolit.

Poznámka: Výchozí režim konfigurace sítě je: Ethernet - WiFi - 4G. Po odpojení Ethernetu se WiFi automaticky zapne po 600 sekundách a totéž platí pro 4G.

4.2.6. Konfigurace statické IP adresy (statickou IP adresu lze volitelně povolit v režimech Wi-Fi a Ethernet)

1. Zaškrtněte „Statická IP adresa“, pokud je vyžadována pevná IP adresa.



2. Konfigurace statické IP adresy

Nakonfigurujte statickou IP adresu podle použité pevné IP adresy. Výchozí brána a maska podsítě by měly být vybrány z těch, které jsou v dané zemi aktuálně podporovány.

STATIC IP CONFIGURATION

Static IP

Gateway

Netmask



4.3. Průvodce konfigurací serveru

4.3.1. Konfigurace URL serveru atd.

OCPP CONFIGURATION

URL

Model

Vendor

Formát URL podporuje pouze adresy ws nebo wss.

Vysvětlení formátu URL:

Název hostitele centrálního systému+: Port centrálního systému+ /Cesta nabíjecího bodu+ /Identita nabíjecího bodu

- Název hostitele centrálního systému --- Název domény serveru nebo IP adresa.
- Centrální systémový port --- Číslo portu nabíječky. Pokud URL adresa neurčuje speciální port, je výchozí port 443, pokud je povoleno SSL. Jinak je výchozí port 80.
- Identita nabíjecího bodu --- identifikátor, který platforma přidělí útržkovitému bodu.
- Cesta k bodu nabíjení --- cesta k serveru.

Například v URL adrese je URL adresa: ws://<název hostitele centrálního systému>:<port>/ocpp/16j/<identifikátor nabíjecího bodu>. Cesta k nabíjecímu bodu je ocpp/16j.

Model: model aktuální nabíječky pro elektromobily, např. BCPCV

Dodavatel: Výrobce aktuální nabíječky pro elektromobily



4.3.2. Konfigurace HTTP ověřování

V případě potřeby rozhodněte, zda chcete povolit základní ověřování HTTP. Pokud je povoleno, vyplňte příslušné pole „Uživatelské jméno“ a „Heslo“. V opačném případě pokračujte přímo k dalšímu kroku. Uživatelské jméno a heslo se zjistí z nastavení aktuálního serveru.

4.4. Nastavení lokální fakturace

4.4.1. Formát částky

V tomto rozhraní si můžete vybrat přesnost částky (2 desetinná místa/3 desetinná místa), fakturační jednotku služby a zadat požadovaný typ měny.



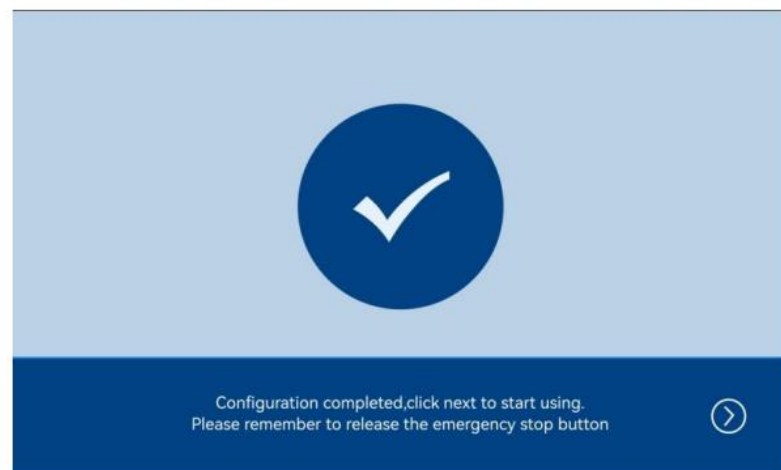
4.4.2. Tabulka cen elektřiny podle doby spotřeby

Můžete si nastavit různé ceny elektřiny a servisní poplatky na základě časového období. Například:

Start (h-min)	Zastavení (h-min)	Energie (USD/kWh)	Server (USD/kWh)
8:00	16:00	A	x
16:00	21:00	b	y
21:00	24:00	c	z

To znamená, že od 8:00 do 16:00 je cena elektřiny a USD/kWh a servisní poplatek je x USD/kWh. Podobně od 16:00 do 21:00 je cena elektřiny b USD/kWh a servisní poplatek je y USD/kWh. Od 21:00 do 24:00 je cena elektřiny c USD/kWh a servisní poplatek je z USD/kWh.

4.5. Dokončení konfigurace

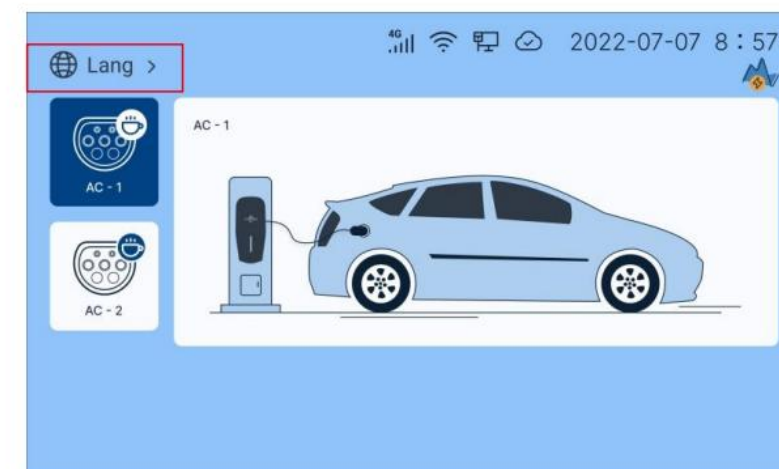


Poznámka: Po dokončení všech kroků konfigurace sítě je nutné ručně resetovat tlačítko nouzového zastavení, abyste spustili normální provozní režim nabíječky elektromobilu.

5. Pokyny pro běžný provoz

5.1. Výběr jazyka

1. Klikněte na ikonu „Jazyk“ v levém horním rohu rozhraní pro vstup do rozhraní pro výběr jazyka.



2. Kliknutím na ikonu státní vlajky povolte příslušný jazyk.



Lze vybrat dva odpovídající jazyky. Prvním kliknutím na ikonu vyberete první jazyk a dalším kliknutím vyberete druhý jazyk. Obrazovka dokáže zobrazit dva jazyky současně.

5.2. Pokyny k nabíjení

(1) Začněte nabíjení

Nejprve vložte nabíjecí pistolí na nabíječe elektromobilu do nabíjecího portu vozidla
Spouštěcí režimy: přejetí karty, pokladní terminál nebo QR kód



Pro nabíjení kartou vložte platební kartu do oblasti pro přejetí kartou a počkejte na ověření informací o kartě.



Pro nabíjení pomocí pokladního terminálu postupujte podle pokynů na pokladním terminálu.



Pro nabíjení pomocí QR kódu naskenujte kód pomocí aplikace odpovídající URL adrese a spusťte nabíjení.

(2) Po dokončení ověření se začne nabíjení. Prosíme o trpělivost a počkejte, až se zařízení spustí.

(3) Během nabíjení se na obrazovce zobrazuje stav nabíjení, čas, výstupní proud a napětí, nabíjecí výkon, nabitá elektřina a parametry proudu a napětí požadované vozidlem.





(4) Klikněte na tlačítko „Stop“ v pravém dolním rohu rozhraní pro vstup do fáze ověření zastavení nabíjení.

(5) Potvrďte zastavení nabíjení podle pokynů na obrazovce a proveďte vyúčtování.

(6) Nabíjení se zastavuje.

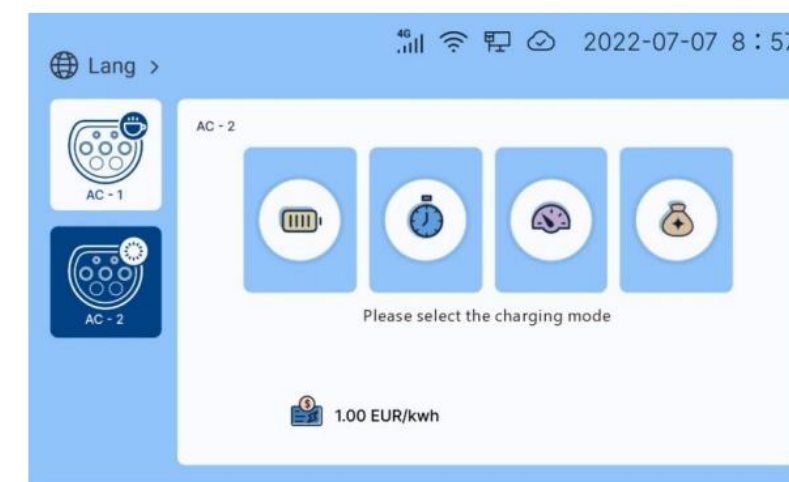


(7) Nabíjení bylo dokončeno. Vratte prosím nabíjecí pistolí do původní polohy.



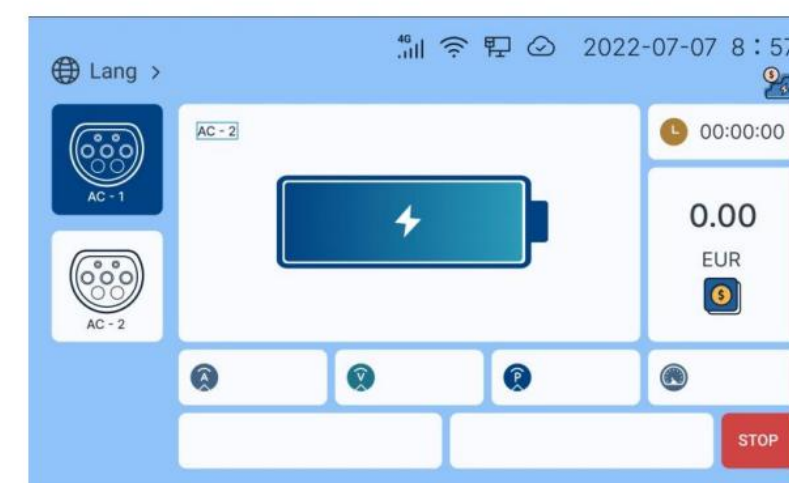
5.3. Pokyny pro lokální fakturační režimy

Pro místní fakturaci jsou k dispozici čtyři režimy nabíjení (zleva doprava):



- Zastavte, když je vozidlo plně nabité
- Zastavit po uplynutí přednastavené doby nabíjení
- Zastavit, když je dosaženo přednastaveného nabíjecího množství (kWh)
- Zastavit, když je spotřebováno přednastavené množství

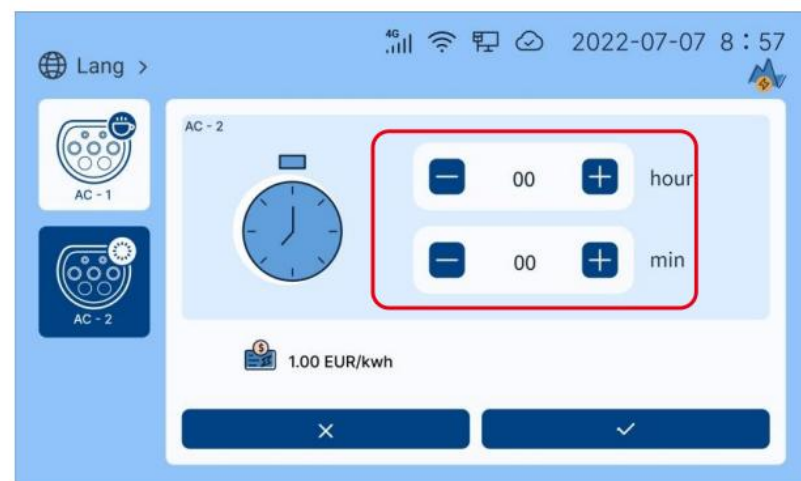
(1) Nabíjení se automaticky zastaví, jakmile je vozidlo plně nabitě.





(2) Nastavte dobu nabíjení

Nastavte cílovou dobu nabíjení

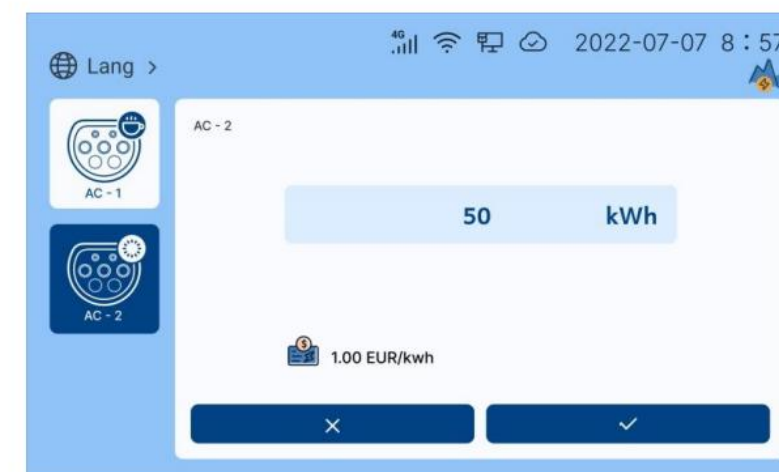


Nabíjení se automaticky zastaví po uplynutí přednastavené doby



(3) Nastavte množství nabíjeného materiálu

Nastavení nabíjecího množství (kWh)



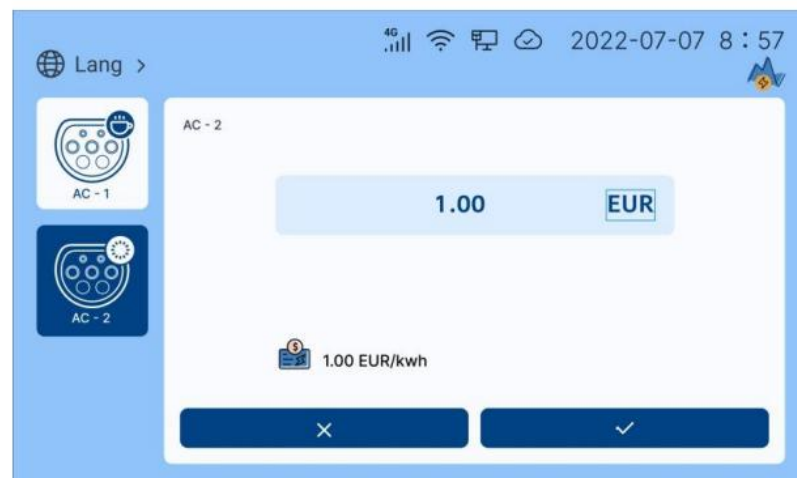
Nabíjení se automaticky zastaví, jakmile je dosaženo přednastaveného množství nabití (kWh).



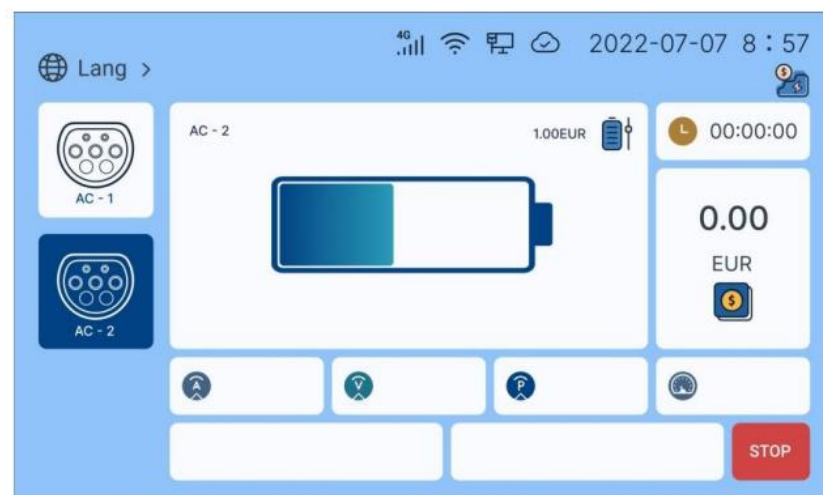


(4) Nastavte částku nabíjení

Nastavte si částku, kterou chcete utratit za nabíjení



Nabíjení se automaticky zastaví, jakmile je spotřebováno přednastavené množství



6. Pokyny pro stav kontrolky

Schéma LED diody	Stav LED diody	Popis stavu
	Zelené světlo normálně svítí	Kontrolka napájení. Zelená kontrolka obvykle svítí po zapnutí zařízení.
	Bliká zelené světlo	Nabíjecí pistole se zasune do nabíjecího portu vozidla
	Zelené vodní světlo (zleva doprava)	Vozidlo se nabíjí
	Žluté vodní světlo (zprava doleva)	Nabíjení je pozastaveno
	Žluté světlo normálně svítí	Nabíjení je dokončeno
	Žluté světlo bliká	Při plánovaném nabíjení nebo je komunikace se základní deskou přerušena
	Červené světlo normálně svítí	Porucha zařízení



7. Popis poruchy



Červené světlo normálně svítí a " " na obrazovce signalizuje poruchu a na obrazovce se zobrazí odpovídající porucha jméno.

Popis poruchy	Řešení
Porucha zámku motoru	Zkontrolujte, zda je plochý kabel správně zasunut
Zemnicí vodič není připojen	1. Zkontrolujte, zda je připojen zemnicí vodič 2. Zkontrolujte, zda je uzemňovací vodič uživatele v pořádku. 3. Vypněte detekci uzemnění
Porucha vysoké teploty	Zastavte nabíjení a počkejte, dokud teplota nabíječky elektromobilu neklesne na normální úroveň.
Nadproudová porucha	Zastavte nabíjení a při dalším nabíjení zkontrolujte, zda je vše v pořádku.
Elektroměr offline	1. Znovu zapněte 2. Zkontrolujte, zda není šňůra uvolněná nebo poškozená 3. Zkontrolujte, zda je elektroměr zapnutý Vyměňte elektroměr
Nelze rozpoznat specifikaci kabelu	Odpojte a znovu zapojte, abyste zjistili, zda je správně zasunutý.
Tlačítko nouzového zastavení	Zkontrolujte, zda je stisknuto tlačítko nouzového zastavení
Porucha stykače	Odpojte pistoli ze zásuvky a znovu ji zapněte
Čtečka karet offline	Zkontrolujte, zda není šňůra uvolněná nebo poškozená
Porucha podpětí	1. Zkontrolujte napájení 2. Zkontrolujte napájecí kabeláž
Porucha elektroměru	1. Vyměňte elektroměr 2. Znovu zapněte 3. Zkontrolujte, zda není šňůra uvolněná nebo poškozená 4. Zkontrolujte, zda je elektroměr zapnutý
Alarm náklonu	1. Zkontrolujte, zda není nabíječka elektromobilu nakloněná, a narovnejte ji. 2. Pokud je vše v pořádku, vyměňte detektor náklonu.
Porucha přepětové ochrany	Vyměňte přepětovou ochranu
Alarm ponoření do vody	Zkontrolujte, zda není nabíječka elektromobilu zaplavena.
Alarm senzoru vlhkosti	Zkontrolujte nabíječku elektromobilu, zda do ní nevnikla voda

Pokud nelze závadu vyřešit výše uvedenými metodami, kontaktujte distributora nebo poprodejní servisní středisko BENY.



8. Záruka

Aby byla zajištěna normální životnost zavážecích pilot a snížena rizika při používání, musí být údržba prováděna ve stanovené lhůtě odborníky s akreditovaným bezpečnostním údržbářským nářadím.

- Třiletá bezplatná záruka se vztahuje na jakékoli poškození nebo poruchu způsobenou problémy s kvalitou od data výroby nabíječka.
- Škody způsobené provozní poruchou, vyšší mocí, nesprávnou instalací nebo nesprávným návodem k použití nejsou kryty zárukou.
- Opravy mohou provádět pouze odborníci. Pokud se během instalace nebo používání vyskytne jakýkoli problém, obraťte se nejprve na svého prodejce.

9. Vlastní prohlášení výrobce

1. Za účelem zlepšení stability nabíječky bude společnost BENY poskytovat aktualizace softwaru po dobu nejméně tří let od data výroby nabíječky.

2. Nabíječka nebude shromažďovat a ukládat citlivé osobní údaje uživatelů, jako jsou platební informace, data o poloze s časovým razítkem, vstupní zvukový stream nebo biometrické údaje.

3. Výrobce nebude shromažďovat telemetrická data nabíječky prostřednictvím vzdálené služby.